

能總以調整供應端發電量，例如核一恢復供電，如此便宜行事的方法解決缺電困境，而應正視電力需求的調度與管理能力不足問題並加以解決，並落實節能政策及獎勵措施，穩健邁向 2025 非核家園目標，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、每到夏日用電吃緊，政府部門的思考模式都是從電力供給面著手，針對電力需求面，除了提出「需量競價」措施，沒有其他具體對策。例如：如何協助強化規範產業能源大用戶節電目標（至少落實能源局節電 1%計劃）？並強化該措施對抑制尖峰用電的成效，鼓勵訂出尖峰抑制的目標量？
- 二、每當用電吃緊，核能發電就會成為台電首選，漠視核電風險、核廢去向無解，以及電力需求的調度與管理能力不足，尤其是尖峰負載相較於離峰落差過大，才是供電調度困境的主因。

（二十七）本院盧委員秀燕，有鑑於民眾反映許多公共場所未設置哺乳室抑或是提供空間但設施不夠完善。爰此，建議行政院落實母嬰親善，保障婦女於公共場所哺育母乳之權利，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、民眾反映公共場所未設置哺乳室抑或是提供空間但設施不夠完善，例如在廁所找一處僅用布簾來區隔做哺乳室、管理人員可以直接拿鑰匙開門、限時使用、哺乳室設施不齊全等。
- 二、多數民眾表示在未設置哺乳室之公共場所進行親餵哺乳時，必須在選擇在廁所哺乳或是擠奶，但因廁所細菌多可能造成嬰兒生病，且廁所常有異味，也容易造成嬰兒不願意進食，民眾亦認為對嬰兒的用餐環境十分不尊重。
- 三、爰此，建議行政院落實母嬰親善，保障婦女於公共場所哺育母乳之權利，特向行政院提出緊急質詢。

（二十八）本院徐委員榛蔚，對（4）日台鐵莒光號列車在花蓮富里到東竹間出軌，導致鐵路交通癱瘓，共計影響 46 車次、誤點 688 分、約 5,820 旅客乙事至表關心。東部幹線雖已於 103 年完成全線電氣化，但花東線目前仍是單軌運行，所以動輒癱瘓停駛。因蘇花公路及花東鐵路接連發生問題，影響花東居民通行權益甚鉅，故盼新政府能重視花東交通問題，儘速拿出具

體改善計畫及建設，還給花東居民公平正義，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台鐵六月四日在花蓮縣富里東竹間發生出軌事故，因該路段只有單軌，一發生事故就導致花東間鐵路癱瘓，所以鐵路雙軌化對於花東兩縣來說相當急迫且重要，尤其是在公路不安全、航空不便利、海運不發達的狀況下，花東地區只能倚賴鐵路運輸，但是花東線大部分路段仍是單軌，加上唯一聯外的台九線公路也尚未全線拓寬，因此一有事故即讓交通陷入癱瘓，讓花東形同孤島。
- 二、台鐵表示該起事故係因天氣太熱導致鐵軌變形所致，而現今全球性極端氣候已是常態，為防範意外再次發生，政府應加速花東鐵路全線雙軌化工程，據了解花東鐵路雙軌化已於日前經完成可行性評估，報請行政院核定中，惟後續尚需花費 13 個月規畫及環評，加上 7 年半的工期，因此最快也要 113 年才能完工。因此新政府除應加速流程進行外，台鐵亦應考慮優先於花東線設置軌溫偵測器及置換版式軌道，以防範相同事件一再發生。
- 三、新政府一再強調公平正義，蔡英文總統亦承諾力求區域均衡發展，惟行政院林全院長在施政報告對於花東離島地區建設僅以短短兩行文字帶過，完全忽視花東民眾長期處於弱勢與不公平的地位，因此呼籲新政府應重視花東居民的通行權利，改善花東這種遇豪雨就公路坍、逢高溫則鐵路斷的交通困境，儘速還給花東民眾應有的「行的正義」。

（二十九）本院廖委員國棟，鑒於目前民眾向政府申辦相關補助時，僅需攜帶國民身分證、印章等相關文件即可，唯原住民因身分特殊，申請相關補助或資料時必須攜帶族籍證明文件，相較一般民眾申辦程序較為複雜。為簡化原住民申辦各項補助、資料，同時強化族群認同，爰要求行政院於一個月內研擬製作「原住民族身分證」，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、我國國民向公務機關申辦各項事務，均應攜帶國民身分證件及印鑑證明等資料，填具相關資料申請。然原住民因身分特殊，申請原住民相關獎補助或原民會相關貸款時，還須向戶政機關申請原住民族身分證明文件，證明其具有原住民身分，並且支付申辦規費。相較於一般民眾僅需檢附國民身分證，原住民卻需要支付規費申請戶籍謄本，對於居住在偏遠地區的原住民更是一種困擾。
- 二、退輔會為協助榮民申辦榮民業務，訂定「國軍退除役官兵輔導委員會榮譽國民證製發作業規定」，製作「榮譽國民證」，榮民只需要憑藉「榮譽國民證」，即可向退輔會申辦各項業務，是一種非常簡政利民的方式。