

境，我們當然會採取必要措施。」易言之，莫斯科不但不會坐視北約組織的增兵，還會強化沿波羅的海到黑海地區的軍事部署，形成後冷戰以來另一波歐洲地區的軍備競賽。

五、從地緣戰略角度言，冷戰後東西對抗結束，雖然俄羅斯不再是美國的頭號敵人，且華盛頓轉向處理國際恐怖主義等非傳統安全事務；其後，中共崛起勢力大增，透過經濟力量，支撐共軍的跨世紀發展，美國開始轉向建構「中國威脅論」，並從 2001 年開始出版「中國軍力報告書」。不過，華盛頓也透過多重機制，來制約彼此間的關係，例如「中」美戰略與經濟對話，以及經貿與文化事務層面的多元對話機制；北京也嘗試建立「『中』美新型大國關係」，協調兩國在全球與亞太地區的「權力平衡」關係。雖然雙方還是在東海與南海地區發生島嶼領土主權紛爭問題，但至少兩國之間存在溝通機制。

六、但是，美、俄兩國之間互不信任，並且缺乏高層定期協商管道。尤其在美國與歐盟針對俄羅斯奪取克里米亞半島一事，開始進行的經濟制裁，殃及與俄羅斯有關的企業團體，並衝擊俄羅斯石油與天然氣的外匯進口收入，遲滯莫斯科的經濟成長，讓俄羅斯不得不尋求與東方國家合作，消除西方國家所帶來的經濟戰略壓力。所以，俄羅斯一方面透過參與北京主導「一帶一路倡議」下設的「亞洲基礎建設投資銀行」（AIIB），融入北京所推動的歐亞發展大戰略；並強化與北京主導的「上海合作組織」的安全合作關係，透過每一年定期舉辦的「和平使命」軍事演習，讓莫斯科軍事力量，得以在亞洲地區發揮影響力。在此戰略情勢下，讓北約在中亞地區勢力的推展受到掣肘，又加上美國撤軍阿富汗，形成中共與俄羅斯在此地區的戰略影響力。

七、美國「重返亞太」的戰略目標，在於牽制中共於西太平洋第一島鏈之內。俄國與中共、日本之間的合作，則形成一種三邊結盟，以抵消俄羅斯在歐洲地區的戰略壓力，或是北約強化在南歐地區的軍事戰略部署。在此種大格局下，德國重新整軍經武，牽動的後續戰略效應持續擴大，不僅是德國角色的改變，更是全球戰略情勢新發展的開始，政府更應持續關注此一現象。

（三十八）本院許委員淑華，鑒於去年國內男、女新生兒性別比達到一點零八三，創下近五年的新高，目前台灣面對的不只是「少子化」，還有人為誤導的「少女化」。要求行政院責成所屬機關在鼓勵生育的同時，應提醒民眾實踐性別平權，避免因性別偏好，而以不正當手段讓女嬰無緣誕生。尊重所有嬰兒的生命權，才能建立性別平等的社會。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

一、去年國內男、女新生兒性別比達到一點零八三，創下近五年的新高，根據保守估計，去年

一年當中至少有二千二百七十多名女嬰「被消失」。男女嬰比例嚴重失衡，如果情況繼續惡化，不僅很多男性可能娶不到老婆，還將衍生錯綜複雜的社會問題。要解決這項人口危機，政府應加強宣導「男孩女孩一樣好」的觀念，並制止違法檢測與選擇嬰兒性別的行為。

- 二、「嬰兒的哭聲，是人類的希望」，隨著嬰兒不斷呱呱墜地，人類才能生生不息，並創造更輝煌的文明。在自然情況下，生男生女的機率並非一比一，正常的性別比約在一點零二至一點零六之間，超過這個範圍就屬「反常」。由於女嬰較男嬰存活率高，且女性較男性長壽，加上男性較易因戰爭、鬥毆等因素「折損」，所以出生時男嬰略多於女嬰，到適婚年齡時男女人數大致相等，這是上天巧妙的設計。
- 三、重男輕女古今中外皆然，例如《聖經》說：「女人最初是男人的肋骨所生」、「妻子要凡事順服丈夫」等。中文也充斥性別歧視，像「婦人之見」、「婦人之仁」、「三姑六婆」等成語，都含有蔑視女性的意味。上古時代《卜辭》視生男為「嘉」，生女為「不嘉」，一舉得男高興萬分，生了女兒卻視為「賠錢貨」，或將女兒命名「罔市」、「罔腰」、「招弟」，這些都是重男輕女心理的投射。
- 四、在性別取向較強烈的社會中，重男輕女的觀念更加根深蒂固，根據世界銀行二〇一二年估計，當時中國大陸新生兒性別比為一點一九、韓國一點一、印度一點零八。某些開發中國家女嬰死亡率遠高於男嬰，其中就有很多玄機。英國《經濟學人》雜誌曾報導，近年全球遭墮胎、殺害、任其自生自滅而夭折的女嬰總數達一億，稱之為「性別屠殺」絕非危言聳聽。
- 五、台灣近十年新生兒性別比呈現異常狀態，民國九十六年曾高達一點零九八，兩年前曾降到一點零六九，去年又突然升高到一點零八三。更值得注意的是，胎次越高性別比例不均陇狀態越嚴重。新生兒性別比起起伏伏，卻始終未能落在正常範圍內，顯然有人為因素作祟。
- 六、最粗魯的性別控制方式，是利用各種性別診斷方法得知胎兒性別，如果不符合預期便進行墮胎，台灣這種變相殺嬰悲劇經常上演。另一種方式，則是到醫院做精蟲分離術，將帶有「Y 染色體」的精蟲挑出來後再人工受精。過去絨毛篩檢術曾大為風行，但因易傷及胎兒而受到嚴格規範，近年來更新的生殖醫療技術相繼問世，控制寶寶性別情況益發氾濫。有些醫療院所更無視禁令，以「包生男」為號召，為孕婦做非關聯遺傳疾病診斷的性別鑑定。

（三十九）本院許委員淑華，鑒於一場豪雨癱瘓桃園機場，機場外交通也大打結，頓時間國門成了國恥。要求行政院及其所屬機關好好探究桃機為何禁不起一場豪雨的考驗？爰此，特向行政院提出質詢。

說明：