

一年當中至少有二千二百七十多名女嬰「被消失」。男女嬰比例嚴重失衡，如果情況繼續惡化，不僅很多男性可能娶不到老婆，還將衍生錯綜複雜的社會問題。要解決這項人口危機，政府應加強宣導「男孩女孩一樣好」的觀念，並制止違法檢測與選擇嬰兒性別的行為。

二、「嬰兒的哭聲，是人類的希望」，隨著嬰兒不斷呱呱墜地，人類才能生生不息，並創造更輝煌的文明。在自然情況下，生男生女的機率並非一比一，正常的性別比約在一點零二至一點零六之間，超過這個範圍就屬「反常」。由於女嬰較男嬰存活率高，且女性較男性長壽，加上男性較易因戰爭、鬥毆等因素「折損」，所以出生時男嬰略多於女嬰，到適婚年齡時男女人數大致相等，這是上天巧妙的設計。

三、重男輕女古今中外皆然，例如《聖經》說：「女人最初是男人的肋骨所生」、「妻子要凡事順服丈夫」等。中文也充斥性別歧視，像「婦人之見」、「婦人之仁」、「三姑六婆」等成語，都含有蔑視女性的意味。上古時代《卜辭》視生男為「嘉」，生女為「不嘉」，一舉得男高興萬分，生了女兒卻視為「賠錢貨」，或將女兒命名「罔市」、「罔腰」、「招弟」，這些都是重男輕女心理的投射。

四、在性別取向較強烈的社會中，重男輕女的觀念更加根深蒂固，根據世界銀行二〇一二年估計，當時中國大陸新生兒性別比為一點一九、韓國一點一、印度一點零八。某些開發中國家女嬰死亡率遠高於男嬰，其中就有很多玄機。英國《經濟學人》雜誌曾報導，近年全球遭墮胎、殺害、任其自生自滅而夭折的女嬰總數達一億，稱之為「性別屠殺」絕非危言聳聽。

五、台灣近十年新生兒性別比呈現異常狀態，民國九十六年曾高達一點零九八，兩年前曾降到一點零六九，去年又突然升高到一點零八三。更值得注意的是，胎次越高性別比例不均陇狀態越嚴重。新生兒性別比起起伏伏，卻始終未能落在正常範圍內，顯然有人為因素作祟。

六、最粗魯的性別控制方式，是利用各種性別診斷方法得知胎兒性別，如果不符合預期便進行墮胎，台灣這種變相殺嬰悲劇經常上演。另一種方式，則是到醫院做精蟲分離術，將帶有「Y 染色體」的精蟲挑出來後再人工受精。過去絨毛篩檢術曾大為風行，但因易傷及胎兒而受到嚴格規範，近年來更新的生殖醫療技術相繼問世，控制寶寶性別情況益發氾濫。有些醫療院所更無視禁令，以「包生男」為號召，為孕婦做非關聯遺傳疾病診斷的性別鑑定。

（三十九）本院許委員淑華，鑒於一場豪雨癱瘓桃園機場，機場外交通也大打結，頓時間國門成了國恥。要求行政院及其所屬機關好好探究桃機為何禁不起一場豪雨的考驗？爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、一場豪雨癱瘓桃園機場，機場外交通也大打結，頓時間國門成了國恥。行政院長林全指派政務委員吳宏謀以三天時間完成調查，以釐清中央與地方責任。桃園機場設施管理問題存在已久，過去在營運和管理上應該有盲點，亟需從頭整頓，避免賠上國家形象之事一再重演。
- 二、六月二日上午的豪雨真是重創國家門面，至昨日第二航廈空調仍未全面恢復，今天又有鋒面來襲，恐怕到明天都有機會出現較強雨勢，桃園機場即使帶著傷也要提起精神，做好各項應變。過去桃機就有不少新聞登上國際新聞，此次大淹水更使旅客蒙下不小陰影，此後再不振作，要拉國際旅客來台，就難上加難了。
- 三、就提振台灣觀光的關鍵時刻而言，這是一場莫名且難忘的國恥。不論大陸正在限縮陸客來台，或新政府啟動新南向政策，持續擴展觀光本是不易之事。但誰能想到，不過是一場兩小時的豪雨，不僅導致桃機啟用三十七年來最嚴重淹水，旅客須走替代道路才能進機場，有些空姐卡在路上三小時，機場工作人員也上不了班，航機超過兩百架次延誤，三萬多名旅客受到重大影響，桃機歷經了最「黑暗」的一天。
- 四、最難以忍受的，即在事發之後又立見互踢皮球的情形。桃機公司將事情往外推，宣稱這是桃機「有始以來最長的局部大雷雨，造成桃機一旁的埔心溪溪水暴漲倒灌。」不過，桃園市政府反駁，埔心溪在監測點最高水位四點二公尺，並沒有溢流或倒灌，質疑是機場內部工程施作欠佳。相信看著電視轉播的每位國民心情都很難過，但更令人心酸的是，中央和地方各持立場，互相指對方是淹水主因。
- 五、還有一些讓人「氣」不過的，就是危機處理完全亂了套，一點都不及格。「誰讓桃機變孤島？」報紙斗大標題這樣質疑著，因為交通部政務次長王國材當天下午就赴桃機坐鎮指揮，卻不見交通部統整聯繫，請求其他部會協助，以及協調地方政府投入救援。另方面，也不見地方政府協助地方客運疏運受困旅客，或是排除桃機聯外道路淹水狀況。政府官員好像一下被豪雨震懾住了，不知從何處著手幫忙，就讓桃機兀自面對停電、淹水、航班、行李、聯外交通等問題，以致數萬名無辜旅客徒呼奈何！
- 六、眾所周知，桃機是國家門戶，平均每兩分鐘就有一架班機起降，但這場豪雨竟能輕易打亂機場運作，也考驗了中央和地方政府的應變能力不佳。在網路的冷潮熱諷上，桃園機場已成「水上機場」，進出國門得須先要通過「海」關，唯一慶幸的，這次危機所幸無人傷亡，但老天已經預警台灣，若要繼續拚觀光，還是將自己的基礎條件先做好。
- 七、究責是必要的，林全院長已經指示，若有應變處理不當，或過去沒有做好等人為因素，絕對會追究相關責任，但更重要的，是要解決問題。蔡英文總統號稱新政府是解決問題的政府，不妨就從重振國門做起，好好探究桃機為何禁不起一場豪雨的考驗？究竟問題出在那裡？然後確實對症下藥，該換人就換人，該補救的就補救，不要再讓國門出糗了。

（四十）本院許委員淑華，鑒於美國商會日前發布 2016 年台灣白皮書，並提出五大建言包括：改善法規制定程序、為進入 TPP 努力、