

專案質詢

9-1-17-0433

立法院議案關係文書 中華民國105年6月15日印發

案由：本院許委員淑華，鑒於一場豪雨癱瘓桃園機場，機場外交通也大打結，頓時間國門成了國恥。要求行政院及其所屬機關好好探究桃機為何禁不起一場豪雨的考驗？爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、一場豪雨癱瘓桃園機場，機場外交通也大打結，頓時間國門成了國恥。行政院長林全指派政務委員吳宏謀以三天時間完成調查，以釐清中央與地方責任。桃園機場設施管理問題存在已久，過去在營運和管理上應該有盲點，亟需從頭整頓，避免賠上國家形象之事一再重演。
- 二、六月二日上午的豪雨真是重創國家門面，至昨日第二航廈空調仍未全面恢復，今天又有鋒面來襲，恐怕到明天都有機會出現較強雨勢，桃園機場即使帶著傷也要提起精神，做好各項應變。過去桃機就有不少新聞登上國際新聞，此次大淹水更使旅客蒙下不小陰影，此後再不振作，要拉國際旅客來台，就難上加難了。
- 三、就提振台灣觀光的關鍵時刻而言，這是一場莫名且難忘的國恥。不論大陸正在限縮陸客來台，或新政府啟動新南向政策，持續擴展觀光本是不易之事。但誰能想到，不過是一場兩小時的豪雨，不僅導致桃機啟用三十七年來最嚴重淹水，旅客須走替代道路才能進機場，有些空姐卡在路上三小時，機場工作人員也上不了班，航機超過兩百架次延誤，三萬多名旅客受到重大影響，桃機歷經了最「黑暗」的一天。
- 四、最難以忍受的，即在事發之後又立見互踢皮球的情形。桃機公司將事情往外推，宣稱這是桃機「有始以來最長的局部大雷雨，造成桃機一旁的埔心溪溪水暴漲倒灌。」不過，桃園市政府反駁，埔心溪在監測點最高水位四點二公尺，並沒有溢流或倒灌，質疑是機場內部工程施作欠佳。相信看著電視轉播的每位國民心情都很難過，但更令人心酸的是，中央和地方各持立場，互相指對方是淹水主因。
- 五、還有一些讓人「氣」不過的，就是危機處理完全亂了套，一點都不及格。「誰讓桃機變孤

立法院第9屆第1會期第17次會議議案關係文書

島？」報紙斗大標題這樣質疑著，因為交通部政務次長王國材當天下午就赴桃機坐鎮指揮，卻不見交通部統整聯繫，請求其他部會協助，以及協調地方政府投入救援。另方面，也不見地方政府協助地方客運疏運受困旅客，或是排除桃機聯外道路淹水狀況。政府官員好像一下被豪雨震懾住了，不知從何處著手幫忙，就讓桃機兀自面對停電、淹水、航班、行李、聯外交通等問題，以致數萬名無辜旅客徒呼奈何！

六、眾所周知，桃機是國家門戶，平均每兩分鐘就有一架班機起降，但這場豪雨竟能輕易打亂機場運作，也考驗了中央和地方政府的應變能力不佳。在網路的冷潮熱諷上，桃園機場已成「水上機場」，進出國門得須先要通過「海」關，唯一慶幸的，這次危機所幸無人傷亡，但老天已經預警台灣，若要繼續拚觀光，還是將自己的基礎條件先做好。

七、究責是必要的，林全院長已經指示，若有應變處理不當，或過去沒有做好等人為因素，絕對會追究相關責任，但更重要的，是要解決問題。蔡英文總統號稱新政府是解決問題的政府，不妨就從重振國門做起，好好探究桃機為何禁不起一場豪雨的考驗？究竟問題出在那裡？然後確實對症下藥，該換人就換人，該補救的就補救，不要再讓國門出糗了。