

說服大家，在年金爆表之前趕緊改革，只有推動改革，台灣才有希望，只有推動改革，政府的承諾才不會破產。政府財政是國家穩定最重要的基石，希臘因為退休制度導致財政破產的殷鑑就在眼前，希臘退休者的保障被迫七折八扣，大量優秀的年輕人淪為失業族、或者流浪歐洲的打工族，更是我們絕對不願見的悲劇。

六、年金改革真正的目的，是要化解債留子孫的災難。因為，不論是軍公教的 8.5 兆元潛藏負債，或是勞工的 8.7 兆元潛藏負債，要提領的都是五十歲以上的 3、4、5 年級生，而留下的財政缺口，則必須靠 8、9、10 年級生來繳稅償付。年金改革不是族群、職業的對立，而是世代平衡的議題。因為即使是軍公教體系，現有的制度讓五年級以上的老公務員領走，2020 年公務人員退撫基金破產之後，倒楣的是現年四十五歲以下的年輕公務員，在軍公教的體系，也還是世代、債留年輕人的問題。

七、現有的年金制度，造成債留子孫無比沉重的包袱，以 18 兆元的潛藏負債，除以現年 20 歲以下的 530 萬孩童與青年人口，每個孩子背負了 340 萬元的退休金負債。如果加上現有中央政府 6 兆元、地方政府 1 兆元的政府債務，政府的債務餘額高達 25 兆元，每個台灣的小孩，甚麼都沒做、只是出生在這塊土地，還未出社會、就平白背負了我們丟給他們 470 萬元的公共債務，而且再過兩年，就會突破 500 萬元。

八、我們丟給每個孩子 500 萬元的沉重債務，是歷史積累的過程，大家都有責任，歷任的總統、行政院長、立法委員、以及參與民主投票的選民，不分藍綠、不論族群、人人都參與了這個債務累積的過程，因此，彼此相互指責沒有意義，唯一該做的工作，就是認清事實，共同承擔，一起解決問題。

九、參與年金改革委員會的 37 位委員們，能夠以「化解債留子孫災難」的歷史高度，來面對年金改革的議題。年金制度的「原則」既多且細，然而，不論是所得替代率、退休年齡、費率與公式，種種調整、協商的最終目的，不是菜市場買賣豬肉的趁斤論兩，而是為了架構一個永續年金的制度，在這個制度之下，老人領得到年金，政府財政可以負擔，而我們的孩子能夠身輕如燕地創造他們的未來。

（四十四）本院許委員淑華，鑒於桃園國際機場因為六月二日上午大雷雨，降雨量達八十八毫米而造成機場聯外道路中斷，第二航廈地下室淹水、停電而使航站癱瘓。面對桃園機場因暴雨造成營運癱瘓的事實，行政院應全方位從偵測、預警到緊急應變措施、從工程設計與施工管理，都應確切檢討災防機制。同時，對於因應航站特殊功能的管理與指揮體制也應進行檢討。尤其，面對氣候變遷帶來瞬間暴雨強風的應變措施與動態資訊系統，交通部對於重要的陸海空運輸場站，亦有必要進行全面檢視，以強化整體運輸系統的緊急應變與復原能力

。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、桃園國際機場因為六月二日上午大雷雨，降雨量達八十八毫米而造成機場聯外道路中斷，第二航廈地下室淹水、停電而使航站癱瘓。交通部長賀陳旦在立法院進行「桃園機場第二航廈六月二日大淹水之應變及檢討報告」，並正式向國人道歉，桃園機場公司董事長和總經理均已下台以示負責。
- 二、賀陳部長坦言桃園機場管理上確實鬆散，除表示全面檢討防災應變措施，並將建立災害預警機制。桃園機場公司在書面報告中指出，主因是雨勢過大，導致機場 H 線排水幹道未能將雨水順利排入埔心溪，因而逆流衝入機場造成淹水。行政院責令交通部與公共工程委員會進行調查、釐清責任，而社會對於桃園機場公司以及相關主管機構的緊急應變能力亦認為應同步檢討，期能處理因氣候變遷帶來更劇烈的降雨和其他可能的災害。
- 三、賀陳部長在檢討報告中表示，桃園機場公司將與氣象局和民航局飛航服務總台、航空氣象中心共同建立災害預警機制，並記取此次教訓備妥防汛計畫，固然已經點出必須補強的應有措施，然而，此次淹水癱瘓航站，亦顯示過去施工與改建工程忽略對排水設施的合理保護，其排水功能受到影響而未能發揮既有的功能。
- 四、因此，如何做好施工管理，並應用先進營建管理技術，透過動態監控設備對於地下管線進行合理檢測以確保其正常功能，實為機場新建工程應能落實的重要工作。此外，在後續機場新建工程設計上，就應有防災救災的思維，例如備用電源就不應設計放在地下室。對於排水設施則應進一步檢討極端氣候可能造成的影響，對於航站新建工程可有更合理的設計，而對於現有排水設施則應進行檢討以進行必要更新與汰換。
- 五、交通部應確實檢討桃園機場公司的緊急應變能力。由當天各方反映的資訊與民意顯示，桃園機場在斷電癱瘓後幾乎沒有應有的應變措施，讓航空公司、航警、商店、地勤服務等陷入自主自救狀態，更讓民眾陷入孤立無助的恐慌，這不僅造成超過二百航班、三萬國內外旅客時間與財務損失，更造成國家形象的重大傷害。
- 六、桃園機場公司的成立目標就是要導入企業化精神，來提升機場安全、經營效率與國際競爭力，讓民眾感受更安全、優質的服務。就過去五年的國際航站評比，交通部與桃園機場公司確也達到既定目標，但對於突來暴雨造成停電與淹水無法有所作為以致營運癱瘓，交通部，甚至行政院都有必要檢討現有組織功能與指揮體系，確切了解為何桃園機場無法統合機場各部門的力量進行緊急應變。再者，對於出國旅客關切航班資訊系統，在真正需要的時段也無法動態顯示真實航班到離站情況，讓準備出發旅客與接機民眾有所應變，這也都是交通部應以乘客觀點進一步檢討的重點。

（四十五）本院許委員淑華，有鑑於過往遭致的各大天然災害，行政院應更有企圖心的建立完整災害防救網絡，深入盤點目前國內