

行、從源頭管理之政策，並給予充足的基層人力與經費，別再發生下一次的不幸事件。

（五十）本院徐委員榛蔚，鑒於今（105）年春節假期約有 50 萬輛汽車進出花蓮縣境，造成塞車嚴重、停車困難，顯示花蓮內外交通須有更加多元之規劃，查花蓮縣府業已研議多項交通具體因應對策規劃，除多樣化轉乘服務，並擬闢建東區及西區二大停車場，以解交通流量及停車問題，爰建請行政院及交通部等相關單位，應以改善東部交通及花蓮運輸為優先考量，儘速就花蓮縣內交通問題，參酌地方政府規劃，研議具體改善方案，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、花東地區時為國內外旅客觀光勝地，今（105）年春節假期即約有 50 萬輛汽車進出花蓮縣境，但因縣內交通轉運設計及停車容納尚未完備，造成大量車輛湧入花蓮市區，市區交通頓時壅塞；另台九線蘇花公路山區路段改善計畫（以下簡稱蘇花改計畫）刻正進行中，並訂於民國 106 年底全線通車，作為東台灣地區之重要主道路，勢將有大量車流經由台九線進入花東縣市，改善市內交通問題顯刻不容緩。
- 二、查花蓮縣府業已針對花蓮內外交通研議具體因應對策，擬採多樣化轉乘服務，設轉運站並規劃多條客運路線，鼓勵小客車使用者選擇利用停車轉乘與公共運輸服務，以減少車輛大量湧入花蓮市區，亦規劃擬建停車場，除消化日漸飽和的停車問題，並就未來可能預見之車潮予以疏通，中央應克盡協助地方發展之責，爰建請行政院及交通部等相關單位，應就花蓮縣內相關多樣化轉乘及停車規劃儘速研議具體方案。

（五十一）本院徐委員國勇，就雲豹甲車螺絲生鏽一事，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、經媒體於 105 年 6 月 8 日揭露萬鈞雲豹甲車「閉艙駕駛及環車監控系統」攝影機上的 8 顆螺絲中有 5 顆都是生鏽的離譜狀況，憲指部表示主因為近日陰雨才導致生鏽，不影響戰備任務。
- 二、防鏽應是軍備零件的基本要求，生鏽狀況不該存在。
- 三、憲指部回應內容，不思如何改進，推諉其詞，其心態可議。
- 四、雲豹甲車之零件應全為「軍規」零件，若有正常保養下，並不該有嚴重生鏽的情況；是保養不力抑或是採用「商規」零件，軍方得立刻追查原因，追究相關人員之責任。

五、雲豹甲車從 104 年起陸續被披露出許多異常狀況，從底盤過熱、漏油到這次的螺絲生鏽，除究責之外，在此強烈要求軍方應盡早對於整車及所有料件做詳細的檢查與審視立即改善。

（五十二）本院邱委員志偉，鑑於南韓政府在學生重大考試期間傾力讓全國進入「靜音」，不僅嚴格管制陸上交通，也調整飛機航班時間，連軍方都機動性暫停軍機起降。中國大陸對維護高考考場安寧的嚴格規範，也不遑相讓，目的都是讓學生在安靜環境中安心應試。七月大學指考在即，數萬莘莘學子將應試。請教育部協同交通部、警政署、消防署及各地方政府共同防制噪音、維護考場周邊安寧。針對噪音分貝過高的考區，將其列為重點防治、加強勸導區域。並請教育部針對「防制考場周邊噪音」兩週內提出具體執行報告，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、考場四周如近工廠及建地，教育部應會同經濟部及營建署勸導業者，儘可能在考試期間配合停工，抑或至少降低分貝過高的機具鑽地聲、混凝土操作聲及機器運轉聲，避免干擾考生的應試。
- 二、在臺灣，每逢考季，對於防範周遭噪音干擾，僅聞政府部門作「降低音量」的呼籲。考場附近仍見汽機車亂按喇叭、呼嘯而過；建地照常施工。應本於「幼吾幼以及人之幼」之精神，實際防免考場周邊高分貝噪音，俾利考生靜心應試。

（五十三）本院邱委員志偉，根據統計，國人每年過期廢棄藥物數量高達一百三十六噸，大部分民眾卻不清楚如何正確處理廢棄藥物，大都直接往垃圾桶、水槽或馬桶扔，影響生態環境。行政院環保署在醫療廢棄物宣導網頁中公告「若無法找到提供廢藥品回收服務單位，民眾可將家中的廢藥品併同生活垃圾交付清潔隊焚化處理。」但某些化妝藥品或管制藥品，如抗癌藥、抗生素、賀爾蒙等，流入水域會造成水源及土壤污染，甚至透過環境生態影響國人健康。請行政院環保署提出廢棄藥物處理規劃報告，並與各縣市政府環保局溝通，協調各地醫療機構，讓國人了解如何正確處理廢棄藥物，爰此特向