

六、推動產業升級不能僅局限於五大創新計畫，而應落實在已具實力的各項產業上，才能收促進投資效益之功。扁政府時代夸夸其談的「兩兆雙星」計畫，傾政府之力扶植面板與記憶體產業，結果反而造成業界投資過剩而互相廝殺，最後鎩羽而歸，政策誤導的殷鑑不可或忘。要想在凶險的情勢下追求台灣經濟突圍，新政府能犯錯的空間不多。新閣要利用有限的資源，在有限的時間內繳出拚經濟的成績單，既點燃投資的火種，又避免誤踩雷區，必須步步為營。

（十二）本院邱委員志偉，鑒於國防部近年來不斷宣導禁止酒駕，陸軍司令部亦要求各級單位若有官兵酒駕，應將全體人員召回，舉辦「軍紀檢討會」，但仍無法遏阻酒駕情事不斷發生。為何酒駕案件仍層出不窮？請國防部盡速提出相關策進方案，並提供近 3 年來酒駕相關軍紀案件資料，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

國軍酒駕問題嚴重，陸軍司令部要求各級單位將全體人員召回，舉辦「軍紀檢討會」真的有效嗎？答案是軍紀檢討會後，仍發生 2 起酒駕事件，就連國防部將領都僅能說「遺憾」，並準備將 2 人依規定記大過並列為汰除人員。

（十三）本院許委員淑華，鑒於新任交通部長一上任，針對即將到來的端午連續假日，取消行之多年的國道夜間行駛免收費措施。以降低行車風險，做為取消夜間免收費藉口，也完全缺乏說服力。如果夜間行駛高速公路確具高風險，交通部該做的是夜間封閉高速公路，就像颱風天封閉危險路段一樣，以此確保人命安全，而非藉收費來達到以價制量的目的。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

一、開發高速公路是為了疏解交通，不是為了收費，連續假日下半夜恢復收費，將使白天的高速公路品質降低。交通部長賀陳旦才上任，即迫不及待端出交通新政大菜，其中一道是針對即將到來的端午連續假日，取消行之多年的國道夜間行駛免收費措施。根據交通部的說法，近年國道連假夜間免收費時段，僅分流白天車流量不到一成，但肇事率為一般假日同時段的一·四倍，為降低夜間行車風險，今年端午節將取消夜間免收費措施。這又是典型的新官上任一把火，但決策邏輯並不周延，成效如何，有待檢驗。

二、連假國道夜間免收費實施超過十年，以北高長途開車者而言，一趟下來可省三百元，算是