

二、誘發民間投資

政府除推動五大創新產業，以激勵民間投資外；並規劃成立產業創新轉型基金，基金規模 1 千億元，以協助企業轉型、併購與升級，並誘發民間的投資動能。此外，政府將成立跨部會促進投資小組，主動了解企業投資動向與政策需求，並積極幫助企業創造投資機會、解決投資障礙，以振興投資。

三、強化出口動能

政府將加強我國和全球及區域的連結，積極參與多邊及雙邊經濟合作及自由貿易談判，包括 TPP、RCEP 等，並推動「新南向政策」，以及成立國家級投資貿易公司，扮演「尋找、開創、整合、促成」投資與貿易之平台角色，以鏈結國際，協助企業競逐全球市場，提升對外經濟的格局及多元性。

（十八）行政院函送許委員淑華就反映本次端午節連續假期取消行之多年的國道夜間行駛免費措施問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 105 年 6 月 6 日院臺專字第 1050084220 號）

（立法院函 編號：9-1-15-372）

許委員反映本次端午節連續假期取消行之多年的國道夜間行駛免費措施所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、有關本次端午節連續假期國道 23-6 時維持收費案，根據歷次連續假期疏運結果顯示，國道實施夜間暫停收費各有不同程度的分流效果（夜間時段交通量佔全日比例，連假 9-12%VS.一般例假日 8%），端午節交通量相對其他連假較低（歷年最高為 247 萬輛次），故預估本次端午節若實施夜間暫停收費分流效果較低。依據近年國道肇事資料統計分析，深夜清晨時段的肇事程度較其他時段嚴重，其中夜間時段（0-6 時）佔全日的 25%，但該時段之死亡事故比例卻高達全日的 34%。另 104 年連續假期暫停收費時段（23-6 時）之平均肇事件數，約為一般假日同時段的 1.4 倍，肇事率（件數/百萬車公里）約為 1.017 倍，故本次端午假期試行取消國道夜間免收費措施，後續將參考本次試行成效，並依據各連續假期不同之旅次特性，訂定相關國道疏導措施。
- 二、次為維護國道行車安全，本部已協調國道公路警察局增加勤務編排，加強夜間見警率，另增加高速公路局、拖救公司待命能量，預置大型起重機，以加速事故處理及排除；又針對日間增加之車流疏導，將透過精進式匝道儀控維護國道主線順暢，於主線壅塞時機動開放路肩增加道路容量，且透過 CMS（資訊可變標誌）及警廣宣導民眾改駛替代道路。
- 三、另因應國道夜間維持收費之措施，為鼓勵民眾搭乘公共運輸，本部已專案協調有 24 小時營運之國道客運業者（國光、統聯、阿羅哈及和欣客運）擴大對民眾搭乘中長途國道客運班車之優惠，夜間（23：00~06：00）由優惠票價平均約 85 折再調降至約 75 折；其餘時段（06：00~23：00）由原價收費改為享有約 85 折優惠票價，並已協調地方政府針對行經國道客運重要場站之既有市區客運路線，規劃延後收班、提早發車等措施。後續，本部也將對各國道客運業者車況、駕駛員加強稽核，確保民眾運輸安全。