

境保育觀念不足，爰要求行政院應儘速召集相關部會研議海洋保育相關管理措施及取締方案，以保護稀有野生動物，並使生態環境得永續發展，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、自然環境保育不易，人類為萬物之靈，更應克盡環境守護者之角色，以落實世界環境與發展委員會於 1987 年所提出「永續發展」觀念，即人類追求經濟與社會的發展，要符合地球生態系統的動態平衡法則與資源可持續利用的原則，進而實現物種公平及世代公平的理想。
- 二、惟日前於綠島發生保育魚類龍王鯛遭不肖當地民眾任意宰殺、與澎湖保育類碑礫貝疑似遭盜採等嚴重破壞生態環境之惡意行為，更甚者將扼殺當地觀光商機，爰要求行政院應儘速召集相關部會就海洋保育議題進行研議，加強國人環境保護意識，並生態環境得以永續健全發展。

（十九）本院徐委員榛蔚，針對台鐵車站電扶梯近日因故障引起意外事故頻傳，今（105）年 5 月份即於高雄及花蓮站接連發生 2 起意外，造成 14 名民眾受傷，而據相關調查數據更可見，全台 28 個車站，182 座電扶梯，104 年 1 月至 8 月計有 418 次故障，平均每月每站故障次數高達約 2 次；鐵路運輸係我國重要交通工具，車站進出總人次每年均達 2 億以上人次，近 2 年更超過 2 億 3 千萬人次，整體設施安全更顯重要，爰要求交通部應盡全國交通行政及交通事務主管機關之責，儘速就全台各鐵路場站所設置之電梯、電扶梯進行全面體檢，並就旅客量與使用頻率進行評估管理，以維使用者安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台鐵車站電扶梯故障事件頻傳，據相關調查數據可見，全台 28 個車站，182 座電扶梯，104 年 1 月至 8 月計有 418 次故障，平均每月每站故障次數高達約 2 次；其中，故障率最高者為松山車站，松山車站每年計有 1 千多萬人次出入，16 座電扶梯 8 個月即壞 134 次，平均每月每座故障 1 次、故障率次高者為高雄車站，5 座電扶梯 8 個月壞 37 次，平均每月每座故障 0.925 次、沙鹿車站平均每月每座故障 0.875 次，為故障率第 3 高。
- 二、鐵路場站整體設施之維修養護甚為重要，其與出入旅客之安全息息相關，尤其鐵路運輸又

為我國重要之交通工具，政府更是責無旁貸應擔管理之責，爰要求中央主管全國交通相關事務單位除應儘速就現有設施進行體檢，更須就旅客量與使用頻率之影響進行評估管理。