

專案質詢

9-1-15-0378

立法院議案關係文書 中華民國 105 年 5 月 25 日印發

案由：本院徐委員榛蔚，針對台鐵車站電扶梯近日因故障引起意外事故頻傳，今（105）年 5 月份即於高雄及花蓮站接連發生 2 起意外，造成 14 名民眾受傷，而據相關調查數據更可見，全台 28 個車站，182 座電扶梯，104 年 1 月至 8 月計有 418 次故障，平均每月每站故障次數高達約 2 次；鐵路運輸係我國重要交通工具，車站進出總人次每年均達 2 億以上人次，近 2 年更超過 2 億 3 千萬人次，整體設施安全更顯重要，爰要求交通部應盡全國交通行政及交通事務主管機關之責，儘速就全台各鐵路場站所設置之電梯、電扶梯進行全面體檢，並就旅客量與使用頻率進行評估管理，以維使用者安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台鐵車站電扶梯故障事件頻傳，據相關調查數據可見，全台 28 個車站，182 座電扶梯，104 年 1 月至 8 月計有 418 次故障，平均每月每站故障次數高達約 2 次；其中，故障率最高者為松山車站，松山車站每年計有 1 千多萬人次出入，16 座電扶梯 8 個月即壞 134 次，平均每月每座故障 1 次、故障率次高者為高雄車站，5 座電扶梯 8 個月壞 37 次，平均每月每座故障 0.925 次、沙鹿車站平均每月每座故障 0.875 次，為故障率第 3 高。
- 二、鐵路場站整體設施之維修養護甚為重要，其與出入旅客之安全息息相關，尤其鐵路運輸又為我國重要之交通工具，政府更是責無旁貸應擔管理之責，爰要求中央主管全國交通相關事務單位除應儘速就現有設施進行體檢，更須就旅客量與使用頻率之影響進行評估管理。