

丙、本院委員質詢部分

(一) 本院陳委員雪生，有鑑於馬祖博弈公投通過，連江縣觀光發展迅速，惟當地陸地大眾運輸之交通工具匱乏，本席針對此現象，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、離島地區為促進經濟發展與提升生活品質，皆致力於發展觀光產業。以馬祖為例；近年至馬觀光旅客，由 99 年 80,731 人次，100 年 98,247 人次，101 年 1-8 月份已達 67,089 人次，預估今年將突破 10 萬人次，離島國際度假村暨博弈專區亦將設置，屆時旅客必將更為增加。
- 二、地區常居人口數，各島總合約 1 萬餘人，目前馬祖各島，因馬祖博弈公投通過，已有相當數量之居民遷入，再加上觀光宣傳而造訪馬祖之旅客日益增多，當地大眾運輸工具恐有無法負擔之虞。
- 三、經查目前連江縣馬祖地區僅有一家公營市區客運與一家私營民營遊覽車，車輛數計共 42 輛，已無法負荷現馬祖地區之運輸流量。
- 四、本院陳委員雪生，針對陸地大眾運輸之交通工具匱乏之現象，爰向行政院提出質詢。

(二) 本院李委員應元，針對中科二林園區的開發案已經被高等行政法院撤銷，目前還在上訴中。而昨(13)日環保署再次召開中科二林園區的環境差異分析報告審查會，中科所提出的報告內容過於粗糙，根本沒針對上次與會者所提出的質疑進行補充說明，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

本席認為 2012 年 10 月 11 日中科所提出的補充報告有如下缺失：

一、提不出科學數據

本次會議只簡略的比較「濁水溪方案」與「零排放方案」，兩種廢水處理方式。上次與會者質疑濁水溪水量小，無法稀釋這些廢水，並將汙染附近土壤與地下水的問題，中科完全提不出科學數據說明。

二、變相逼迫選擇濁水溪方案

報告中過度高估零排放方案的成本，宣稱每噸廢水的處理成本將達到 88 元，廠商不易接受，變相逼迫審查委員接受濁水溪方案。但中科又提不出這些數據的來源依據，以及國際上相關案例的運作經驗。