

說明：

- 一、我國政府自民國 42 年制訂專法設立中華民國紅十字會迄今，其代表我國政府參與國際人道與災難相關救援活動，具有國家賦予之法定責任，亦為國際所普遍認可，係我國於外交困境之中，不可或缺之國際人道活動軟實力；且於國內，亦參與相關救援服務相關事項，如每年 5 月至 9 月期間，即在全台各危險水域設立服務站，投入紅十字會救生隊服勤，為夏日水域安全付出實際行動，紅十字會之存在，非其他組織可取代，亦非可任意廢止。
- 二、然於民國 89 年曾進行修法迄今，未再有過相關法規檢討，於國內外情勢日新月異之際，實有檢討相關法規之必要，爰要求行政院及相關單位應儘速檢討相關法規並進行修正，使紅十字會精神得以繼續延續，為台灣之國際人道角色繼續發聲。

（十五）本院徐委員榛蔚，鑒於財政部為推動 E 化退稅新制，自今（105）年 5 月 1 日起由中華電信提供電子化退稅服務，並於機場端出境區設置服務櫃檯及自退稅機具（Kiosk），消費新臺幣 24,000 元以上大額退稅部分，除機場辦理外，亦另新增 4 家百貨業者開放辦理，但須同家百貨品牌始得累計，且集中於北部（3 家）及南部（1 家）地區，對區域發展顯呈不均，雖財政部表示由於建置成本考量，設點以退稅金額及外籍旅客來店量為優先考量，然提振地方經濟發展、刺激外籍旅客在地消費應為中央政府首要任務，爰要求財政部應以區域發展均衡為優先考量，研議於各區域機場之外新增設置大額退稅據點，以期增加外籍旅客取得退稅款項便利度、在台持續消費，並達超越國際之目標，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、去（104）年全國來台觀光旅客人數突破千萬，財政部為盼使外籍旅客更易取得退稅款項、在台持續消費，推行 E 化退稅新制，自今年 5 月 1 日起由中華電信提供電子化退稅服務，政府並與 1,400 多家業者簽約，其中將近 100 家業者可提供外籍旅客現場小額對稅，而於北部及南部地區更允許共 4 家百貨業者得辦理消費新臺幣 24,000 元以上大額退稅。
- 二、雖財政部表示由於建置成本考量，設點以退稅金額及外籍旅客來店量為優先考量，故僅擇北部及南部地區 4 家百貨業者辦理大額退稅業務，對區域發展顯呈不均，爰要求財政部應研議於各區域機場之外新增設置大額退稅據點，以提振地方經濟發展。

（十六）本院徐委員榛蔚，針對花蓮機場並無銀行業常設櫃檯提供入出境旅客兌幣服務，僅有臺灣銀行花蓮分行以臨時櫃檯方式於遇

有包機來台入境花蓮機場時辦理相關業務，查去（104）年全國來台觀光旅客人數突破 1 千萬，至花蓮的國內、外旅客即有 10,882,781 人次，而花蓮機場自 101 年至 103 年，每年皆有約 5 千餘架次飛機降落及 20 餘萬入境人次；惟機場臨櫃兌幣服務應屬一般機場服務項目，始能完善服務旅客，促進觀光發展之質，然近來傳出兌幣臨時櫃檯將要撤出花蓮機場，顯然將嚴重影響往來旅客權益，亦對當地觀光發展徒增不便之阻礙，爰要求財政部應協調銀行業者至花蓮機場常設兌幣櫃檯，以增往來旅客之便，提升當地旅遊友善度，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、機場為一地之國內、外旅客往來重要門面，相關服務建置理應完善，始能提升當地旅遊友善程度，惟現行花蓮機場並無銀行業常設櫃檯提供入出境旅客兌幣服務，僅有臺灣銀行花蓮分行於遇有包機來台時始設置臨時櫃檯，辦理相關業務，對於平時旅遊散客友善度業已不足，近來甚至傳出兌幣臨時櫃檯因承辦銀行人力不足，將要撤出花蓮機場，儼然重傷往來當地旅客權益，對於當地觀光發展亦增不便。
- 二、查去（104）年全國來台觀光旅客人數突破千萬，而國內、外旅客到花蓮旅遊者即有 10,882,781 人次，另查花蓮機場自 101 年至 103 年，分別有約 5,131 架次飛機降落及 266,377 入境人次、5,299 架次飛機降落及 279,553 入境人次、4,799 架次飛機降落及 214,279 入境人次，觀光發展甚為興盛，更須中央大力挹注資源協助發展，而非增加旅遊不便因素，始為合理。
- 三、為期維護花蓮地區旅遊友善度，爰要求財政部應協調銀行業者至花蓮機場設置常設兌幣櫃檯，不因人力調配問題，衝擊花蓮旅遊品質，徒增往來旅客不便事項。

（十七）本院徐委員榛蔚，針對國內電子煙使用人口自 2014 年 2.1% 攀升至 2015 年 4.1%，一年內成長幅度將近 2 成，更有入侵校園趨勢；依國民健康署指出，多數電子煙含成癮性物質，且電子煙具不僅可吸食尼古丁，也可用於吸食安非他命、大麻、K 他命等毒品，根據食品藥物檢驗署檢驗結果，其尼古丁之檢出率高達 88.7%，部分甚至含有毒品，以 30 毫升電子煙液為例，其尼古丁量即相當於 200 支菸，高濃度尼古丁對吸食者而言更具有中毒風險，另因電子煙使用係透過鋰電池充電，爆炸事件亦頻傳，但國內迄無相關法規予以規範，爰要求衛生福利部及相關單