

利益絕非台灣可以取代，哪個才是最符合他們的國家利益，還用再贅言論述？

（二十九）本院徐委員榛蔚，針對花東地區大眾運輸系統遠較西部地區不便，雖然目前交通部業已規劃研議推行 DRTS 需求反應式運輸服務，但花東地區在地及觀光交通需求刻不容緩，爰要求行政院及交通部等相關單位應儘速規劃增加台灣好行副線，並加強推廣公共自行車服務，結合單車與鐵道，於光復、瑞穗、玉里及萬榮等地建置得甲地租借、乙地返還之公共單車網，於花蓮縣中南部落實綠色深度旅遊，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、交通部觀光局推動台灣好行，於花蓮縣有太魯閣線、縱谷花蓮線、於臺東縣有縱谷鹿野線、東部海岸線，但對於旅客之旅遊多元性，仍為不足，為使花東地區旅遊更具多元發展，應增加副線，提供更為機動、豐富之巴士旅遊。
- 二、另單車旅遊風行多年，花蓮縣為全國僅餘尚未被 PM2.5 污染之縣，更應由中央努力推動環保低碳相關政策，國內外旅客至花東地區旅遊，多以汽車與鐵路為主，以深度旅遊為考量，應結合單車與鐵道，推廣公共自行車服務，於花蓮縣中南部地區建置得甲地租借、乙地返還之公共單車網，使綠色旅遊深入花蓮。