

在學青年職場體驗實際參與人數

年度	青年暑假 社區工讀	公部門見習	一般工讀專案	經濟弱勢青 年工讀專案	總計
105	-	69 (第一階段見習)	147	5	221
104	500	426 (含縣市政府)	982	680	2,588
103	600	356	809	716	2,481
102	300	360	1,494	683	2,837

二、檢視教育部青年發展署之 RICH 職場體驗網計畫，其中，一般工讀專案係由求才廠商及工讀青年供需雙方自由媒合，教育部青年展署僅是提供求職平臺。惟青年職場體驗計畫主要目的應為協助青年將課堂所學應用於實務，及早規劃職涯，並從工作經驗中提升核心就業力等，政府機關如未能提供相關之媒合機制，並配合諮詢輔導之配套措施，以及協助企業安排規劃實習內容等，恐未能達成應有之成效。教育部青年發展署應檢討該項計畫除提供工讀機會外，是否能達成計畫之目標，並修正計畫內容，以期能切實協助青年職涯發展。

(十八) 本院盧委員秀燕，有鑑於行政院於民國 79 年頒佈之行政命令規定農地開發採區段徵收方式辦理，但因台中市政府無法負擔徵收費用，導致高鐵台中車站門戶地區都市計畫區土地無法順利開發，且區段徵收亦無法原地分配土地，損及市府及市民之利益。爰此，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、高鐵台中車站門戶地區於民國 101 年市府開始辦理區段徵收意願調查後，民國 102 年市府宣布區段徵收財務計畫不可行，考慮採其他方式開發，民國 103 年向中央爭取改採市地重劃方式辦理，但民國 104 年新市府上任後又修改都市計畫內容並改回區段徵收。
- 二、公辦重劃為當地多數地主之意願，卻因行政院於民國 79 年頒佈之行政命令，規定農地開發採區段徵收方式辦理。而在市價徵收制度上路後，市府無法負擔區段徵收之龐大費用，且區段徵收亦無法原地分配土地，造成市府負擔且損及民眾利益。
- 三、爰建議修改不合時宜之行政命令，鑑此，特向行政院提出緊急質詢。

(十九) 本院盧委員秀燕，有鑑於近年來我國大量進口中國、越南等地

生產之茶葉，其廉價的人力與低生產成本，嚴重影響台灣茶葉市場的公平性與茶農業之發展。爰此，為維護我國茶葉市場的公平性與茶農業發展，本席要求行政院儘速研擬相關措施，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、近年來我國大量進口中國、越南等地生產之茶葉。由於該地區生產成本低廉、人工便宜。低價傾銷台灣，讓國內眾多飲料大廠、手搖飲料店紛紛棄台灣茶改用進口茶。
- 二、台灣的茶業依造國內相關規定種植的，然而低價且未受嚴格規範的外國茶業卻嚴重衝擊台灣茶業市場。這種不公平的價格打壓，影響台灣農業發展、茶農與相關行業。
- 三、爰為維護我國茶葉市場的公平性與茶農業發展，並且保護民眾健康與權益，本席要求行政院儘速研擬相關措施。

（二十）本院盧委員秀燕，有鑑於近年來許多「包裝茶飲料」、「手搖飲料店」紛紛採用外國低價茶葉，或是直接在當地生產茶葉相關商品後再於台灣販售。而「進口茶葉數量」，與「標示使用數量」，多年來數量不符。許多台灣茶葉混充外國低價茶葉再包裝後上架，或是外國茶葉冒充台灣茶銷售，造成茶葉市場混亂，影響消費者權益。爰此，為維護我國茶葉市場的公平性與消費者權益，本席要求行政院儘速研擬相關措施，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、由於茶葉成本的考量，近年來許多「包裝茶飲料」、「手搖飲料店」紛紛採用外國低價茶葉，或是直接在當地生產茶葉相關商品後再於台灣販售。
- 二、然而據分析，「進口茶葉數量」，與「標示使用數量」，多年來數量不符。許多台灣茶葉混充外國低價茶葉再包裝後上架，或是外國茶葉冒充台灣茶銷售，造成茶葉市場混亂。
- 三、爰為維護我國茶葉市場的公平性，並且保護民眾消費權益，本席要求行政院儘速研擬相關措施。

（二十一）本院徐委員榛蔚，針對交通部預訂今（105）年 5 月起試辦高齡者駕照回收制度，75 歲以上汽機車駕駛人須進行認知測驗 3 關卡，測驗通過後始核發 2 年的短期駕照，反之則會收回駕照，新制度將於明年正式上路，屆時將會改為強制接受測驗