

生產之茶葉，其廉價的人力與低生產成本，嚴重影響台灣茶葉市場的公平性與茶農業之發展。爰此，為維護我國茶葉市場的公平性與茶農業發展，本席要求行政院儘速研擬相關措施，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、近年來我國大量進口中國、越南等地生產之茶葉。由於該地區生產成本低廉、人工便宜。低價傾銷台灣，讓國內眾多飲料大廠、手搖飲料店紛紛棄台灣茶改用進口茶。
- 二、台灣的茶業依造國內相關規定種植的，然而低價且未受嚴格規範的外國茶業卻嚴重衝擊台灣茶業市場。這種不公平的價格打壓，影響台灣農業發展、茶農與相關行業。
- 三、爰為維護我國茶葉市場的公平性與茶農業發展，並且保護民眾健康與權益，本席要求行政院儘速研擬相關措施。

（二十）本院盧委員秀燕，有鑑於近年來許多「包裝茶飲料」、「手搖飲料店」紛紛採用外國低價茶葉，或是直接在當地生產茶葉相關商品後再於台灣販售。而「進口茶葉數量」，與「標示使用數量」，多年來數量不符。許多台灣茶葉混充外國低價茶葉再包裝後上架，或是外國茶葉冒充台灣茶銷售，造成茶葉市場混亂，影響消費者權益。爰此，為維護我國茶葉市場的公平性與消費者權益，本席要求行政院儘速研擬相關措施，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、由於茶葉成本的考量，近年來許多「包裝茶飲料」、「手搖飲料店」紛紛採用外國低價茶葉，或是直接在當地生產茶葉相關商品後再於台灣販售。
- 二、然而據分析，「進口茶葉數量」，與「標示使用數量」，多年來數量不符。許多台灣茶葉混充外國低價茶葉再包裝後上架，或是外國茶葉冒充台灣茶銷售，造成茶葉市場混亂。
- 三、爰為維護我國茶葉市場的公平性，並且保護民眾消費權益，本席要求行政院儘速研擬相關措施。

（二十一）本院徐委員榛蔚，針對交通部預訂今（105）年 5 月起試辦高齡者駕照回收制度，75 歲以上汽機車駕駛人須進行認知測驗 3 關卡，測驗通過後始核發 2 年的短期駕照，反之則會收回駕照，新制度將於明年正式上路，屆時將會改為強制接受測驗