

等地就年長者更換駕照多以 70 歲為界，且查道路交通安全規則第 52 條及第 76 條等規定，關於職業駕駛人之駕照強制回收年齡為 65 歲，於一定條件下至多得延長至 68 歲，爰要求交通部應於試辦後就高齡者駕照回收制度之適用年齡再行檢討合適性，並明確規範道路駕駛應變能力之檢測內容，以確實保護高齡者駕駛用路安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、查我國高齡駕駛肇事率偏高，60-70 歲為 0.019%，70-75 歲為 0.025%，75-80 歲為 0.028%，雖交通部先前曾推動 70 歲以上不適合騎車、開車之長者主動繳回駕照，但據公路總局統計繳回率僅約一成，施行成效不彰；然交通部為期建立高齡駕駛人駕照管理制度，確保高齡者駕駛汽、機車安全，交通部預訂今（105）年 5 月起試辦高齡者駕照回收制度，年滿 75 歲以上的長者，須通過體檢和認知機能檢測，才會核發有效期限 2 年的短期駕照，反之則會收回駕照，新制度將於明年正式上路，屆時將會改為強制接受測驗。
- 二、然於日本、香港、美國加州等地就年長者更換駕照多以 70 歲為界，且國內關於職業駕駛人之駕照規定，係滿 60 歲以上即須每年體檢，體格檢查判定合格者，換發有效期限一年之新照，或於原領職業駕駛執照以每年加註方式延長有效期間，至年滿 65 歲止，於一定條件下得延長至 68 歲，滿 68 歲就要換成普通駕照、且不得執業。
- 三、雖據交通部表示，制定相關方案前曾於北中南東召開公聽會，並邀請專家學者討論，且依國內醫師認為，75 歲以上老花眼症會加速，始以 75 歲為界，惟各人反應能力與認知能力皆因人而異，道路交通安全影響甚鉅，制定相關規定更應審慎，爰要求交通部應於試辦後就高齡者駕照回收制度之適用年齡及應變能力檢測內容再行檢討，以確實保護高齡者駕駛用路安全，並使高齡者交通權益不因交通新制而受損。

（二十三）本院徐委員榛蔚，鑒於第 39 屆國際民航組織大會（ICAO General Assembly Meeting）訂於今（2016）年 9 月 27 日至 10 月 7 日舉行，會中將針對全球航空減排碳機制方案進行討論確認，並最晚於 2020 年生效實施，惟我國並非國際民航組織會員或觀察員，除無法參與區域對話外，亦恐無法於峰會或大會中就碳排之國際配額處理機制問題發聲，台灣航空業者與機場可能會面臨鉅額碳稅或是排碳罰金，進而使國籍航空，包括國家機場與航空器製造相關產業等，遭遇重大衝擊，甚至導致國人進行國際交往的能力與自由度遭到限縮，爰要

求行政院及交通部等相關單位應儘速擬定相關對策，並與美國、日本、加拿大等與我國較為友善之國家積極協商，使其能於峰會及大會為我國權益發聲，以避免我國權益受損，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、查航空器與航運產業被認為是碳排放之大宗產業，《聯合國氣候綱要變遷公約》（UNFCCC）即針對碳排放問題分配予國際民航組織相關配額，以約束其成員國在有關航空器及航空相關產業與機構之碳排問題，而國際貨幣基金組織（IMF）更於今年最新報告指出，要約束航空與船運業的排放，必須向其徵收碳稅。
- 二、國際民航組織於 2013 年 10 月所舉行之第 38 屆大會通過全球航空減排決議，宣示將於今年第 39 屆大會前，提交一份基於市場機制（Market Based Mechanism）的全球航空減排碳方案，並最晚於 2020 年生效實施。為此，今年 2 月由 23 國包括飛機製造商等在內的代表，完成了商用飛機的減排碳標準，規範 2020 年後推出的「商用」飛機都須遵守這個規定。而有關碳減排市場機制之區域對話（Global Aviation Dialogues, GLADs）亦自 3 月 20 日到 4 月 8 日期間陸續展開，亞太地區的減排碳機制對話即在 3 月 29 至 30 日於印尼雅加達舉行。此全球對話的結果，將於 5 月 11 至 13 日在加拿大蒙特婁召開的全球碳排市場機制峰會（Global MBM scheme Summit）進行最後確認，其結果會呈交今年 9 月 27 日至 10 月 7 日的國際民航組織大會（ICAO General Assembly Meeting）定案。
- 三、惟台灣並非國際民航組織會員或觀察員，於攸關我國航空產業與國人國際交往能力與自由度之權益問題，除無法參與區域對話外，亦恐無法於峰會或大會中就碳排之國際配額處理機制問題發聲，爰要求行政院及交通部等相關單位應儘速擬定相關對策，並就與我國較為友善之國家積極協商，使其能各相關會議為我國權益發聲，維護我國產業國際競爭力與國人權益。

（二十四）本院許委員淑華，鑒於準農委會主委曹啟鴻日前接受媒體專訪時，被問及有關瘦肉精美豬開放問題時表示，應該是比照國際（日、韓）標準方向。面對瘦肉精美豬開放問題，最直接影響者，包括國內豬農及消費者。在此呼籲行政院，台灣每人豬肉年消費量為 34 公斤，高於日、韓，所以必須零檢出，另外行政院應責成所屬儘快擬訂口蹄疫杜絕方案；建置科學基礎的相關檢驗及實驗機制，並提出科學數據；同時打造嚴謹的食安把關機制與食品標示。爰此，特向行政院提出質詢。