

日前泰利颱風襲台，雖為媒體灌上「穿心颱風」、「兩根大水管」等稱號，卻未造成嚴重災情，反讓民眾看見了媒體激情的亂象。事實上，媒體預報颱風失準或脫軌等事蹟並非頭一遭，打自民國 91 年辛樂克颱風襲台時，即因媒體的過度渲染，造成民眾無謂的驚恐及防災，也讓氣象局一度欲以氣象法究責。

媒體市場的過度飽和及惡質競爭的環境是最大的主因。以美國為例，美國約有兩億二口，但只有一家全天候的新聞頻道—CNN；臺灣只有兩千多萬人口，卻有六家以上全時新聞頻道提供服務。當媒體市場過度飽和後，衍生出來的便是為求收視率的惡性競爭，及求快、求聳動的新聞品質。筆者先前便在電視上看到新聞以「雙重火砲」等詞語來形容此次颱風，不但缺乏專業及把關、過濾的能力，也忽視了媒體的社會責任，反而養大了民眾對新聞事件的胃口與感官度。

當民眾無法抗拒煽動新聞的目光，從而促成了與收視率的負循環後，這股循環終將匯集成一道牢不可破的防線，並阻擋更多對新聞懷抱著夢想與正義的社會青年。記得筆者先一位國外的朋友便是這樣稱呼臺灣的新聞媒體：「戲劇、聲光效果十足，具有讓閱聽者上癮、沈溺的魔力。」是褒是貶？唯有臺灣人民知道。

要改善台灣媒體的諸多亂象，除了 NCC、閱聽人監督媒體聯盟等機構的設立外，提升臺灣人民的閱聽素質及加入更多有理想、有抱負的媒體新血輪是循序漸進及相輔相成的方法；如教育、文化的再紮根，讓人民對新聞有更良善的認知並加以提倡、「傳媒體驗營」、「媒體先鋒營」等營隊的設立及從小開始的培育與薰陶等。閱聽水平的提升須要經年累月的教育與社會的良善氛圍，絕非一蹴可幾。在破除收視率的防線，讓臺灣媒體有再造的可能後，我們才能填補更多富正義感及社會責任的媒體組成員，也才有機會見證「臺灣新媒體」的第一道曙光。

- (十) 本院楊委員麗環，針對五楊高架橋自 2009 年底開工以來，兩年多已經發生 9 起重大意外，造成 3 人死亡 3 人受傷，還一度停工安檢，施工品質引發民眾信心危機，尤其近來屢次發生水泥外溢，影響高架橋下車輛安全；甚至有鷹架倒塌發生於內壢交流道匝道入口附近，支撐橋體的防護大底板、鋼製防護托架突然倒塌，嚇壞駕駛人及嚴重影響交通安全。本席甚感憤怒，要求交通部及國工局必須立刻針對廠商進行懲處與調查，對於屢犯的廠商給予列入黑名單，禁止其承包相關標案，並針對施工區域防護再次進行檢視與強化，保障駕駛人用路安全。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

五楊高架工程再度出包，這次是泥漿水從天而降！工程人員在內壢路段進行水泥灌漿作業

時，疑東北季風因素，又沒事先做好管理，從天而降的泥漿水因此波及下方 8 台車。車主回想起事發當時，直說嚇壞了。

從擋風玻璃、引擎蓋一直到車燈，黑色轎車沒有一處是乾淨，而罪魁禍首又是趕工中的五楊高架工程。據悉，上月 21 日上午 9 時，五楊高架才因為鋼樑突然斷裂崩落，3 噸多重的建材從 17 公尺高掉落，差點砸傷在中山高內壢交流道匝道的車輛。

本月 14 日晚間 7 時左右，五楊高架工程再度出包，國道天外飛來的水泥漿，嚇壞了路過的車主。車主受訪時表示，「開車開到一半，天上突然掉一些東西下來，整個鏡子看不清，都是白色的，當場就嚇一跳。還好我前面、後面都沒車。」中山高內壢路段上方的五楊高架正積極趕工中，疑似因東北季風強，水泥灌漿作業沒做好防護措施，隨風往下灑而波及下方多達 8 輛轎車，所幸沒有造成車禍意外。「這個已經硬掉了，現在沒辦法洗了吧。」被潑及的駕駛們，只能無奈聚在一起等警方處理。

儘管承包商（遠揚營造）表示會負起賠償責任，但五楊高架橋從掉水泥、鋼板坍塌，一直到泥漿從天而降，可謂連續狀況不斷。而且，五楊高架橋預計連接 18 標到楊梅、疏散桃園段的車流，卻在泰山收費站前設立上下匝道，橋墩成了駕駛的大柱子，常常不小心就發生事故。據悉，五楊高架開工後，每個月的車禍件數從 250 件變成 400 件，駕駛尚未享受到五楊的便利，就先面對危險設計。

國道 1 號五股至楊梅段拓寬工程計畫

（計畫總進度：預定 97.03%實際 94.25%）

標別	契約工程名稱	廠商名稱	工程地點		預訂完工期程	契約金額 (仟元)	累計實際進度 (%)
			縣市	鄉鎮			
C905	龜山桃園段北上線及桃園交流道改善工程	遠揚營造	桃園縣	龜山鄉	101.12	2,825,707	93.00
C906	龜山桃園段南下線及桃園交流道工程	根基營造	桃園縣	龜山鄉	102.01	2,636,000	87.98
C907	桃園蘆竹段及機場系統交流道工程	國登營造	桃園縣	蘆竹鄉	101.11	3,552,337	78.01

C908	蘆竹中壢段 北上線及內 壢交流道工 程	遠揚營造	桃園縣	蘆竹鄉 中壢市	101.12	2,314,415	93.55
C909	蘆竹中壢段 南下線工程	榮工工程	桃園縣	中壢市	101.12	2,028,000	93.99
C910	中壢楊梅段 北上線工程	大陸工程	桃園縣	中壢市楊 梅鎮	101.11	4,229,309	94.71
C911	中壢楊梅段 南下線工程	皇昌營造	桃園縣	中壢市楊 梅鎮	101.10	4,428,000	97.9

(十一) 本院楊委員麗環，針對近年台灣生育率日降，平均生育率已是世界末座，儘管政府與地方積極提供誘因催生，但成效似乎仍不夠顯著，本席甚感憂心，人力資源是國家發展之基礎，如持續赤字或遞減，將嚴重影響國家社會的穩定。故此，為鼓勵國人朋友多加生育，本席提出幾點建議，要求中央及地方政府應加以制定法規和配套措施，不只在金錢或稅務上鼓勵生育，更要從建構良善育兒的日常生活環境著手，才是真正的治本之道。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

一、建構友善親子餐廳

部分餐廳不喜歡年紀過小的小朋友隨同用餐，或因擔心小朋友好動、吵鬧而影響客人及店內上菜動線。然基於鼓勵我國人多加生育，建構友善的親子用餐環境甚為必要且極為迫切，針對此，本席要求政府必須規範一定規模以上業者必須提供親子用餐區，讓有幼小孩童的家庭可以前往用餐，並不得針對孩童有任何歧視性對待，應提供孩童專屬餐點和餐具及桌椅。另外，為鼓勵業者配合與實施，政府並得針對此類友善親子餐廳業者予以稅務減免及頒獎表揚。

二、建構友善大眾運輸

我國的大眾運輸利用率相較於其他已開發家仍然不高，有幼童之家庭駕駛自小客車又必須裝載專用桌椅，嚴重影響親子出遊的權益。本席建議，針對大眾運輸也應設置親子專用車廂，普遍設置小朋友專用座椅，推行低底盤公車，方便攜帶幼童家庭得以方便下上車。並針對 6 歲以下幼童予以免收費用，隨行家長得享有半價，藉以鼓勵親子利用大眾運送出遊。政府也應要求運輸業者必須提供友善搭乘空間，不得給予歧視性待遇，政府亦得針對