

。

(四) 本院徐委員榛蔚，針對今年 4 月 3 日傍晚，發生登山隊伍在攀爬無明山時，有兩名隊員不慎墜崖身亡的山難事件至表關切。因為當山域事故發生，除了一般搶救的作業外，還須克服山域地形及物資運送的問題，事發當下搜救機關的權責劃分更直接影響到搶救的時效，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、此次山難事件，因事發地點位於台中、花蓮及南投三縣交界處，且因山區通訊死角，致使人員墜崖地與發話求救地有著相當距離，造成一開始由南投縣接到求救電話，判定事發在花蓮境內，進而轉給花蓮縣消防局，等到花縣人員抵達才又確認應屬台中市，如此三個縣市先後輾轉通報，容易延誤搶救先機，所以實有必要確立山域事件發生時的標準作業程序 SOP (Standard Operation Procedure)，以避免指揮系統混亂。
- 二、又山域事故需要動員相當裝備、人力，為了掌握搜救黃金時間，熟悉地形的巡山員、揸工等機動人力及專業的山域救難設備就顯得相對重要，因此亦有必要就人力及設備預做統一配置與規劃。
- 三、另就改善山區通訊死角部分，相關地方政府已多次要求國家公園管理處能儘速提供地點裝設中繼台，以謀解決，惟其作業進度及時程仍有待加強。
- 四、綜上所述，除了在平時就要致力改善通訊死角，減少搜救資訊落差外，事故發生時更應有明確的 SOP 可供整合依循，進而配合上專業搜救人員、設備，才能提供迅速即時的救援，減少人命財產的損失。

(五) 本院徐委員榛蔚，針對日前公路總局爆發公務員疑似接受廠商招待，進而配合洩漏標案內容、協助變更設計與驗收放水遭地檢署起訴乙事，至表關心。因省道台 9 線係目前貫穿東台灣唯一之對外聯絡公路，此事涉及台 9 線部分路段路面改善及邊坡整治工程，故有必要重新檢視其施作品質，以維用路安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、針對公路總局第一區養護工程處爆發公務員疑似接受包商招待，遭地檢署以貪汙等罪起訴事件。因該承包商於 102 年間承攬台 9 線邊坡整治工程時，已有偷工減料情事，現又透過招待喝花酒等方式，取得台 9 線其他路段設施及路面改善工程標案，如此手段，令人對台 9

線的工程品質及用路安全抱持著懷疑擔憂的態度。

- 二、另外，台 9 線為貫穿東台灣唯一公路要道，因此歷任政府及民代都力促予以拓寬改善。而本席甫一上任，除多次質詢政院及相關部會外，更提案尋求全線拓寬改善，即在力求還給花東居民一條安全便捷的返鄉路，惟迄今仍囿於相關經費及人力，只能分段分期逐步進行。
- 三、此次公路總局爆發疑似貪瀆事件，因事涉台 9 線數工程標案，為保有十數年來好不容易的公路改善改良成果，相關單位實應痛定思痛，對於涉案人等經手之工程標案，重新予以檢驗審視，以維工程品質與昭政府公信。

(六) 本院陳委員學聖，有鑑於美國疾控中心於 4 月 12 日嚴正呼籲茲卡病毒「比想像的還可怕」，來自該中心的專家舒查特 (Dr. Anne Schuchat) 表示，一系列出生缺陷的問題都與茲卡病毒有關，且該病毒可由蚊蟲傳播擴散到美國更多州。自去年從巴西爆發以來，茲卡病毒已導致美洲數以千計嬰兒的出生缺陷。這種病也被稱為「小頭症」。雖目前台灣民眾並未感染此病毒，但綜觀國際多起病症跨國傳染，爰建請行政院全面協調相關機關，確實保障人民生命安全，政府應加強社會安全衛生掌控，加強宣導民眾儘量不要在疫情發生時到中非、東南亞和印度等高危險疫區，並注意防蚊措施，避開斑蚊叮咬高峰期外出，如：日落之前 2 到 3 小時，以及日出後 1 到 2 小時。另外，建請政府全面協調相關機關，確實掌握各項社會衛生安全網絡，鼓勵參與跨國合作研究，導入國際最新對茲卡病毒的防治與預防措施，確保茲卡病毒傳染到台灣可能性降到最低。茲卡病毒感染症目前無藥物可以治療，政府應盡全力使台灣不要淪為下個茲卡疫區；特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、今年年初，美國總統歐巴馬要求國會批准 18 億美元的緊急資金，用以茲卡病毒的防治與研究，同時，美國還將使用抗擊伊波拉病毒留下的 5.89 億美元，應對茲卡病毒的蔓延。由此可見，該病毒傳染力極殺傷力之重。衛福部疾病管制署對此僅有網頁上提供疾病資訊及感染症宣導品，此尚不足，應更加重視。
- 二、美國國立衛生研究院的專家法奇 (Dr. Anthony Fauci) 表示，美國現在需要更多的資金來對抗這些攜帶病毒的蚊蟲，並需要更多的資金用於研究疫苗和治療，除此之外他還表示近期研究發現，茲卡病毒還可能造成嬰兒大腦的損壞。有鑑於茲卡病毒如此危險，而衛福部疾管署僅在二月初採取將茲卡病毒感染擬列為第二類法定傳染病，並提升中南美地區及東南