

C908	蘆竹中壢段 北上線及內 壢交流道工 程	遠揚營造	桃園縣	蘆竹鄉 中壢市	101.12	2,314,415	93.55
C909	蘆竹中壢段 南下線工程	榮工工程	桃園縣	中壢市	101.12	2,028,000	93.99
C910	中壢楊梅段 北上線工程	大陸工程	桃園縣	中壢市楊 梅鎮	101.11	4,229,309	94.71
C911	中壢楊梅段 南下線工程	皇昌營造	桃園縣	中壢市楊 梅鎮	101.10	4,428,000	97.9

(十一) 本院楊委員麗環，針對近年台灣生育率日降，平均生育率已是世界末座，儘管政府與地方積極提供誘因催生，但成效似乎仍不夠顯著，本席甚感憂心，人力資源是國家發展之基礎，如持續赤字或遞減，將嚴重影響國家社會的穩定。故此，為鼓勵國人朋友多加生育，本席提出幾點建議，要求中央及地方政府應加以制定法規和配套措施，不只在金錢或稅務上鼓勵生育，更要從建構良善育兒的日常生活環境著手，才是真正的治本之道。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

一、建構友善親子餐廳

部分餐廳不喜歡年紀過小的小朋友隨同用餐，或因擔心小朋友好動、吵鬧而影響客人及店內上菜動線。然基於鼓勵我國人多加生育，建構友善的親子用餐環境甚為必要且極為迫切，針對此，本席要求政府必須規範一定規模以上業者必須提供親子用餐區，讓有幼小孩童的家庭可以前往用餐，並不得針對孩童有任何歧視性對待，應提供孩童專屬餐點和餐具及桌椅。另外，為鼓勵業者配合與實施，政府並得針對此類友善親子餐廳業者予以稅務減免及頒獎表揚。

二、建構友善大眾運輸

我國的大眾運輸利用率相較於其他已開發家仍然不高，有幼童之家庭駕駛自小客車又必須裝載專用桌椅，嚴重影響親子出遊的權益。本席建議，針對大眾運輸也應設置親子專用車廂，普遍設置小朋友專用座椅，推行低底盤公車，方便攜帶幼童家庭得以方便下上車。並針對 6 歲以下幼童予以免收費用，隨行家長得享有半價，藉以鼓勵親子利用大眾運送出遊。政府也應要求運輸業者必須提供友善搭乘空間，不得給予歧視性待遇，政府亦得針對

業者給予相關獎補助。

三、各地廣設立兒童及家庭門診

本席要求落實健保家庭醫師制度，鼓勵家長就近攜帶幼童看診，提供獎補助建立社區醫療示範圈，針對家有幼童及老年人提供健康及醫療諮詢、疫苗施打通知等，對於社區內看診並給予全額免負擔之優惠。因大病而須轉診，也可獲得上一級醫療費之減免。另政府應針對相關醫療院所給予獎補助計畫，鼓勵其落實就近醫療、家庭醫療之概念。

（十二）本院楊委員麗環，鑒於少子化，而對於全台百餘所大專院校的永續發展感到憂心。過去因錯誤政策，導致大學大幅增設及學生素質日低落，造成大學文憑不值錢，高等教育失業率高漲。故此，本席要求教育部必須嚴格執行退場機制，針對各公私立大學進行合併、減招，鼓勵各大學進行轉型，提早因應未來少子化對於高等教育之衝擊，限制碩博班數量及品質，讓台灣高等教育仍持續及穩定發展。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

現代人已經文明到願意接受死亡事實，並且也開始有人會在身體硬朗時就規畫喪禮與身後之事。然而，少子化所造成的大學招生不足問題，以及若干大學遲早面臨無法繼續經營的窘境，政府竟無法坦然面對並為大學們訂一份「生前契約」，還在想著陸生、國際生或許可以拯救台灣的大學們，實在不免令人有鴛鴦心態之感。

若現在就先預想到數間大學即將歇業，所需處理的問題便是學校經營主體、教職人員、設備與空間。倒過來先談空間與設備，許多大學的建築空間與設備和一般辦公空間頗為相似，加上所附屬的實驗室、研究室恰符合企業總部與研發部門之需求，若能直接轉租給企業或成立青年創業聚落，偌大的大學校園建築物便可以重新找到春天！原有的學生宿舍、餐廳，亦可順理成章地變成員工宿舍、員工餐廳（亦可對外營業），位於地段好的市區大學宿舍還可招商改建成為商務旅館、老人安養中心、青年合宜住宅等，前途與潛力無窮。這些改建後的大學校園建築物，其對於社會的貢獻將絲毫不亞於當初。原大學內擁有的運動場、室內外球場、游泳池及圖書館等，只要能夠尋得經營團隊，搖身一變就成為鄰近居民最佳的休閒運動中心與區域型圖書影音中心；無論是作為讓國人強健體魄的社會福利設施，抑或要成為營利事業，都具有非常好的先天條件。而原學校經營主體也可以順勢轉型成為這些校舍的經營者。改變使用機能後的原大學建築群，將實至名歸地成為社區與居民的公共設施。原依靠學生做生意的鄰近商家，亦能夠改服務到此上班的上班族、來運動或進住的居民，照樣可以開店經營、養家活口。

其次，無法避免地要談到最棘手的人員部分。政府必須為辛苦、克盡本分教學與工作多年的教職員做一妥善的安置才行。在此過渡時期，除需要重新配置全國博士生額度外，更亟需積