

器材年久失修、周邊設備危險多等，有鑑於公園使用者多為老人、幼童，安全防護應當更嚴謹。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、政府屢屢鼓吹提高生育的口號之時，卻未能考量父母親養育幼童之需求，以及未能改善大環境對幼童的不友善，導致台灣出生率長年低落，2015 年總生育率僅有 1.18%，大環境的不友善亟待改善。
- 二、公園裡的安全措施不足包含：遊戲器材防護不夠周全，如沒有欄杆維護、溜滑梯離地面太高、地板沒有保護墊；運動器材年久失修，如螺絲凸出或鬆脫、地面沒有保護墊、器材鏽蝕；周邊設備問題多，如危險處沒有警示標語、樹木支架暴露未防護。日前更發生有男童在公園嬉戲，被種樹架起的鋼筋刺破眼睛、傷及眼球一事，相關單位應加強督導與改善。
- 三、《兒童及少年福利與權益保障法》明訂，主管機關及目的事業主管機關應就其權責範圍，針對兒童及少年之需要，尊重多元文化差異，主動規劃所需福利，對涉及相關機關之兒童及少年福利業務，應全力配合之。主管機關及目的事業主管機關均應辦理兒童及少年安全維護及事故傷害防制措施。建請行政院積極落實《兒少法》以及《兒童權利公約施行法》，將幼童需求列為優先考量，還給幼童一個安全成長的友善環境。

（十六）本院余委員宛如，基於台鐵台北車站月台層的電梯經常故障，妥善率過低，造成推嬰兒車的家長經常須冒險搭乘電扶梯或抱起嬰兒車走樓梯，嬰兒的安全堪慮。再加上電梯故障後，台鐵未做好引導措施，讓民眾四處碰壁。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、本席多次接獲民眾反映，指出台鐵台北車站的月台層電梯經常發生故障，特別是北上月台層銜接捷運站之間的那座電梯。一週竟故障停用好幾天。
- 二、月台層電梯妥善率過低，造成推嬰兒車的家長經常必須冒險搭乘電扶梯或抱起嬰兒車走樓梯，如果只有媽媽單獨帶嬰兒，不僅媽媽疲累，嬰兒的安全也堪慮。
- 三、此外，電梯故障後，台鐵也未做好引導措施，連在月台上都找不到站務人員幫忙。再加上部份站務人員語氣不夠和緩，容易造成民眾誤解及不滿。
- 四、站務人員甚至還「建議」媽媽帶嬰兒出門若要搭火車，不要推嬰兒車出門，用背的就可以搭手扶梯。
- 五、綜上，請台鐵局就電梯妥善率問題提出改善措施。並提供今年元月 1 日至 4 月 15 日間，台北車站各月台層電梯維修記錄及停用起迄時段供參。