

說明：

- 一、日前發生幾起婦女帶嬰幼兒上公車，因嬰幼兒吵鬧，因此被公車司機、乘客趕下車等事，引發爭議。以及婦女欲在台北捷運車廂上餵哺母乳，卻遭乘客制止等事，皆引發大眾關注與討論。
- 二、捷運與公車為台灣平價之交通工具，是許多父母親的選擇。但對帶著嬰幼兒搭乘火車之父母親來說，常因缺乏友善親子空間，讓父母親尷尬不已，為此，父母親還必須忍受「怠惰、失職」的指責與敵意眼光，讓不少父母視大眾交通工具為畏途。
- 三、日本、德國、芬蘭等國家鐵路運輸都設有親子車廂，可提供孩童安全遊玩空間，讓父母、孩子跟其他乘客都享有優良的乘車環境。台北捷運目前已在松山新店線增設親子友善車廂，然而成效有限。建請行政院積極落實《兒少法》以及《兒童權利公約施行法》，督促相關單位積極設置親子車廂、親子廁所，並加強宣導，營造更親子友善的環境；在所有重大政策及公共建設上，也應將兒童需求列為優先考量。

（四）本院陳委員超明，鑒於政府住宅政策長期以都會型縣市為主，忽略人口磁吸效力，導致城鄉差距日益擴大，鄉村型都市人口外移嚴重。目前自購住宅利息補貼方案，不再採用齊頭式的補貼金額，而是參照城鄉區域房價及租金差異進行調整，如此，出現一國三制之情形，使得都會型縣市民眾之福利遠高過鄉村型縣市民眾，根本無法吸引青年返鄉。爰此，政府應針對鄉村型縣市推出青年自購住宅利息補貼計畫，解決青年購屋問題，增加青年紮根故鄉之意願，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、依照住宅政策規劃，合宜住宅約有 9 千戶，社會住宅興建目標為 3 萬 4 千戶，青年住宅為 2 萬戶，合計約 6 萬 3 千戶由中央所提供的住宅，解決青年居不易的問題。但綜觀上述住宅，集中於六都地區，導致非六都地區人口外移嚴重，城鄉差距日益擴大。
- 二、以苗栗縣為例，根據內政部調查，老人人口比例為 14%，達到世界衛生組織定義的高齡化社會。其中，更有三個鄉鎮年青人的定義為 52 歲。政府的住宅政策，除了拉大城鄉差距，也成為人口磁吸效應的推手。
- 三、目前自購住宅利息補貼方案，參照城鄉區域房價及租金差異定不同補貼金額，都會型縣市的補貼金額高於鄉村型縣市的補貼金額，如此，既無法解決青年居住問題，只會使青年移居都會型縣市，加速鄉村型縣市的人口老化。
- 四、爰此，為吸引青年返鄉紮根並解決青年購屋問題，政府應針對鄉村型縣市規劃青年自購住宅利息補貼計畫，貸款額度最高 300 萬元，償還年限最長 30 年，提高青年紮根故鄉的意願

。

(五) 本院徐委員榛蔚，針對近年來國內社會屢傳因加害者跟蹤騷擾而致被害者死傷之案件，而聯合國第 60 屆婦女地位委員會 (CSW) 於今 (105) 年舉行時，亦就跟蹤騷擾對婦女之威脅進行討論，認為相關法令付之闕如，而科技網路更加速跟蹤騷擾犯罪的機會與便利，另據聯合國資料顯示，目前全球婦女人身安全三大威脅分別為家庭暴力、性侵害、跟蹤騷擾，各國更就跟蹤騷擾問題採取積極態度，並制定相關法規，以期遏止犯罪；查國內針對陌生人士跟蹤騷擾案件僅有社會秩序維護法得直接予以規範，惟其對加害者之拘束強度不彰，對被害者之保障更相形減弱，爰要求衛生福利部等相關單位應儘速就現時社會跟蹤騷擾情形檢討並修正相關法律規範，以保障國人人身安全，穩定社會秩序，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據我國衛生福利部最新統計，其中曾經結婚婦女在一生中遭到伴侶跟蹤騷擾者達 5.2%，即約有近 36 萬名婦女曾有遭受伴侶跟蹤騷擾之夢魘，而依民間團體相關調查統計亦指出，台灣每 8 位女性就有 1 位曾經被跟蹤騷擾，以實例觀之，除近日台南男教師跟蹤騷擾女藥師達 300 天、去 (104) 年新北黃小姐遭妹妹前男友跟蹤騷擾長達 6 年、或是 103 年張姓男子當街砍殺前女友等案件，不僅對被害者造成嚴重身心創傷，相關問題儼然成為治安死角。
- 二、為期完善保障國人人身安全，並穩定社會秩序，爰要求衛生福利部等相關單位應儘速就現行相關法律規範進行檢討並修正，以符現時社會狀況。

(六) 本院徐委員榛蔚，針對衛生福利部於 104 年重啟醫學系公費生制度，要求公費醫學生於 6 年醫學院學業後，立即投入 6 年培訓計畫與 6 年偏鄉服務，違約者除須支付 1,500 萬罰鍰，其醫師執照亦會被衛福部保留；就其制度立意，是為解決偏鄉醫療資源不足及五大科醫師人力不足現象，衛生福利部亦表示訂定違約條款係期望「備而不用」，非為處罰學生，但於嚴格規範之下，卻未見相關單位就現行醫療工作環境條件苛刻，醫護權益保障不足等進行同步改善之配套，形成治標不治本，為醫療體系長期發展埋下崩壞隱憂，爰要求衛生福利部等相關單位，應立即提出醫學系公費