

啟動應變機制，邀集法律、海洋生態、毒化災應變、油污模擬、衛星監控及油污清除等領域專家學者，赴事故地點進行現勘並召開諮詢會議，該署已針對各方建議，參採納入後續事件應變執行參考，期提升整體海洋污染應變效能。

- 二、至許委員所提石門海域事故頻傳，應如何重新劃設及預警一節，航道通常係劃設於交通繁忙區域或鄰近港口上下引水人領航之處，藉以區隔繁忙複雜之海上通流以避免船舶碰撞，必要時設置管制中心監控船隻動態並限制船隻航行區域與航向，其他水域則未劃設航道。德翔臺北號貨櫃輪事件發生於石門水域，該水域不具上述特性。另經查近年發生於該水域之海難，皆係機械故障或人為疏失所致，尚無涉船舶航路及航道劃設，且該水域富貴角之岬角地形明顯，並設有燈塔協助船舶確認方位，後續交通部促請航行該水域船舶完備航行計畫、注意航行定位，以確保航行安全。
- 三、另針對德翔臺北號貨櫃輪事件，行政院環保署於本（105）年 3 月 10 日接獲事故通報後，即依據「重大海洋油污緊急應變計畫」啟動應變機制，每日召開應變會議，請交通部、行政院海巡署、行政院農委會等依權責分工進行應變作為，另行政院亦已於 3 月 24 日成立跨部會應變專案小組，並已陸續召開 4 次專案小組會議，有關該貨櫃輪危險品貨櫃移除、存油抽除及岸際污染清除等工作，已綜整相關部會行動計畫追蹤列管重要處置事項，並請相關部會務必依所訂時程完成相關作業。

（十五）行政院函送許委員淑華就建請交通部門應持續不間斷宣導「交通安全」觀念，提升「防衛駕駛」的認知，使「安全第一」觀念深入人心，產生「心行合一」的效果，才得以降低意外釀禍機率，大幅改善交通秩序問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 105 年 4 月 25 日院臺專字第 1050080973 號）

（立法院函 編號：9-1-9-235）

許委員建請交通部門應持續不間斷宣導「交通安全」觀念，提升「防衛駕駛」的認知，使「安全第一」觀念深入人心，產生「心行合一」的效果，才得以降低意外釀禍機率，大幅改善交通秩序所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、維護道路交通秩序及道路交通安全管理，歷年來為本部及各地方政府道安重要施政重點之一，亦為院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」之工作重點項目，104 年本部專案推動「全國道安扎根強化行動計畫」已明定宣導重點主軸包括汽機車安全、年長及行人用路安全、自行車騎車安全、酒後不開（騎）車等，分從工程、教育及執法層面研議更臻有效提升道安防制作為，104 年 A1 類道路交通事故死亡人數 1,696 人，較 103 年同期 1,819 人減少 123 人（其中機車死亡人數 104 年 965 人，較 103 年同期 1,040 人減少 75 人）；104 年 A2 類受傷人數較 103 年同期減少 2,491 人，已顯見事故防制成效，茲就本部公路總局辦理成果說明如次：

（一）興革機車考驗制度：研議規劃增加機車路考項目、新增機車情境式筆試題庫及持有汽車駕駛執照者不得駕駛輕型機車法規修正事宜，並自 104 年 7 月 1 日起增修機車考照筆試

題庫及 105 年 1 月 1 日起輕型機車駕駛執照考驗應加考路考項目。

- (二)成立公車進校園專案小組及分赴各大專院校、高中職做全面性道安宣導：推動公車進入校園接駁（第 1 階段共計調整 14 條路線，便利 9 所學校聯外公共運輸；第 2 階段共計新闢 4 條新路線及 1 條路線增班，便利 6 所學校聯外公共運輸）。另 104 年全國各監理所辦理大專院校及高中職校園巡迴道路交通安全宣導活動計 426 場次、參與達 155,525 人。
- (三)開設酒駕累犯專班：為強化酒駕累犯者講習效果，公路總局自 104 年 8 月 1 日起針對 1 年內 2 次（含）以上違反道路交通管理處罰條例第 35 條規定之酒駕違規駕駛人，開設道路交通安全講習 6 小時「酒駕累犯專班」，以有效遏止駕駛人酒後違規駕車僥倖心理。
- (四)多元媒體宣傳：製作創意動畫影片，機車及自行車教學影片，強化道安宣教效果；運用公路總局 16 家委製交通安全節目之民營廣播電臺加強宣導；製拍交通安全宣導短片，購買電視廣告時段密集播出；設計 8 款結合日常用語及交通安全貼圖透過通訊軟體 line 推廣宣導；製作創意動畫影片，運用各社群網路，提醒高事故年輕族群注意騎乘交通安全；製作機車及自行車教學影片分送各級學校，藉由活潑生動之影片呈現方式，將交通安全觀念深植於年輕族群。

二、道路交通安全宣導是一持續性的工作，須透過多元方式及宣傳管道來加強國人的道路交通安全觀念，本部 105 年將推動第 12 期院頒方案，透過全國道安體系結合地方政府及內政部警政署、公路總局、高速公路局等單位全力投入道安工作，以「速度管理、路口停讓、機車安全及鼓勵汽機車白天開大燈」為宣導主軸，將防衛駕駛的觀念導入宣教，持續革新汽機車考照制度、強化友善合理車輛行車環境、延長推動大專院校公車進校園專案計畫及持續赴各級機關學校辦理交通安全宣導等執行工作，以落實道路交通安全及秩序改善，建立用路人正確道路交通安全觀念。

（十六）行政院函送許委員淑華就陸客來臺觀光人數縮減，影響觀光產業案所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 105 年 4 月 25 日院臺專字第 1050080974 號）
（立法院函 編號：9-1-9-236）

許委員就陸客來臺觀光人數縮減，影響觀光產業案所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、有關陸方限縮陸客來臺，本部觀光局已持續透過觀光小兩會及駐陸辦事處關注瞭解，並協請陸委會透過大兩會平臺溝通協調，向陸方表達兩岸旅遊交流宜常態化穩定發展。
- 二、本部以穩定觀光產業經營發展及保障相關業者權益為首務，秉持全球布局之精神，持續積極進行行銷及推廣，提升各國市場來臺旅客數，如與日本、韓國合作優惠行程及異業結盟，優先提供日韓城市來臺包機獎助，並規劃港澳地區花東包機，將客潮導入地方，以及於東南亞新興國家辦理行銷活動及加碼送禮等活動，增加東南亞簡化簽證組團社家數，縮短簽證核發時效，以擴大送客來臺利基。
- 三、另為活絡國內旅遊風氣，帶動國人及來臺旅客前往各地旅遊消費，於 105 年 3 月至 6 月推動「