

行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據我國現行交通法規規定，擁有交通指揮權者僅有編制內的警務人員以及交通義警；然而，由於眾多種類之勤務，警務人員無法完全應付全國兩千餘所中小學上下學之交通勤務。
- 二、由於無足夠執行勤務的警務人員，各中小學必須由教職人員及家長擔負導護工作；然而，由於教職人員及家長並無指揮權，再加上許多用路人行車禮儀薄弱，造成在執行交通導護任務，若因維護學生安全導致違規車輛之財物毀損，或間接造成駕駛人死亡，這責任都歸咎在當時值勤的教職人員及家長。
- 三、為避免爭議並保障執行導護勤務的教職人員及家長，相關部會應研擬是否辦理教職人員交通指揮訓練課程，在取得合格證書後，比照義交賦予交通指揮權，予以立法保障，讓導護勤務不再「只有責任、沒有保障」！

（十六）本院徐委員國勇，針對僑務委員會編列獎助國內、外團體及個人之預算，其資訊揭露顯有不足，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、僑委會編列獎助經費逐年增加，然其資訊揭露透明度顯有不足，多半補助項目明細歸被類為「限閱」、「機密」而不予公開。該會雖表示係因涉及反制中國統戰策略之運用，避免中國情蒐該會所輔導海外僑團之具體作法與資源分配，惟其補助對象所辦活動多屬公開，是否有列為機密之必要，顯非無疑。
- 二、又僑委會雖再三強調不會規避監督，對於國內團體、個人之補助皆有公開揭露於網站上，惟既然國內補助乃公開資訊，為何發送予本院各委員之獎助預算執行明細資料皆被列為機密，其中是否有不可告人之處？
- 三、建請僑委會重新檢討對於獎助經費之相關訊息不能公開之理由是否恰當，並持續落實資訊公開，消除民眾對於經費流向之疑慮。

（十七）本院李委員彥秀，建請行政院與疾管署檢討國內「腸病毒疫情」因應之問題。累積到 3 月 12 日，因腸病毒就診門診與急診之統計有近 5 萬人次。面對現正值腸病毒流行季能否因應，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、2016 年第十周（3/8-3/13）流感重症確定病例、死亡確定病例近 300 名（新增 240 例流感併

發重症確定病例，42 例經審查與流感相關死亡確定病例）。針對流感疫情不減情事下，面對正值腸病毒流行季到底中央是否足夠因應與反應。

二、截至 3 月 15 日，共有 9 例通報疑似腸病毒重症個案。累積到 3 月 12 日，因腸病毒就診門診與急診統計人次有近 5 萬人次。面對人次不減反增，中央衛生主管機關對疫情之控制能否如實掌握，以及對腸病毒疫情勢必做到事前之防堵。

三、現在已進入腸病毒流行季，接下來 5、6 月將達高峰，雖 3 月 15 日中央衛生主管機關成立署級腸病毒應變工作小組，但對掌握疫情與防疫進度，從數據顯示，疾管署勿重蹈覆轍。無論在專責醫院、醫療院所徹底做到分流，以及教育宣導措施更落實執行。

（十八）本院李委員彥秀，建請行政院與交通部檢討台北市「大眾運輸建設」進度落後之問題。由於國道多半與都會區之交通連絡網處於連動狀態。鑒於車流量日益增加，中央政府應儘速偕同地方政府針對大眾運輸建設儘速研處，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、以台北市為例，台北都會區境內之交流道、匝道路段，在尖峰上下班時段，每小時車輛都介在 5,000 輛次—6,000 輛次，但增設車道仍是目前交通部高公局整治交通之最主要手段。
- 二、台北市針對交通壅塞、黑暗期提出「內湖-信義」軌道路線規劃，雖然這是屬於中長期規劃，但一條軌道之辦理、時程非常冗長，必須經過可行性評估、綜合規劃評估等，一拖就是 5-10 年時間，是緩不濟急之策。
- 三、對比現在北市境內之大型公共交通建設計畫，已在進行含捷運南北線、民生汐止線與東湖支線等，並無須再規劃一條鐵軌路線，應設法如何加速推動現有的大眾交通運輸建設才是首要。

（十九）本院徐委員榛蔚，針對每逢假期，東部鐵路車票總呈現一票難求景象，連假期間呈現熬夜搶票景象更是常見；惟台鐵車票黃牛猖獗現象仍時有所聞，卻未見相關單位積極改善。查相關統計資料，鐵路警察局「淨網專案」2011 年查獲黃牛集團影響花東車票數約 5,500 張，2012 年上升至 3 萬 3,000 多張，2013 年直線攀升至 76 萬 1,000 多張，2014 年至 2015 年 8 月底之數量更近 190 萬張，不僅嚴重影響國人訂票權益，亦使花東居民返鄉之路更顯迢迢，而至去（2015）年底，開罰件數僅 3 件、14 張，於國人權益影響甚鉅，亦使花東居民返鄉之路更顯迢迢。爰要求交通部及警政署等相關單位應合作加強取締作業，遇連