

發重症確定病例，42 例經審查與流感相關死亡確定病例）。針對流感疫情不減情事下，面對正值腸病毒流行季到底中央是否足夠因應與反應。

二、截至 3 月 15 日，共有 9 例通報疑似腸病毒重症個案。累積到 3 月 12 日，因腸病毒就診門診與急診統計人次有近 5 萬人次。面對人次不減反增，中央衛生主管機關對疫情之控制能否如實掌握，以及對腸病毒疫情勢必做到事前之防堵。

三、現在已進入腸病毒流行季，接下來 5、6 月將達高峰，雖 3 月 15 日中央衛生主管機關成立署級腸病毒應變工作小組，但對掌握疫情與防疫進度，從數據顯示，疾管署勿重蹈覆轍。無論在專責醫院、醫療院所徹底做到分流，以及教育宣導措施更落實執行。

（十八）本院李委員彥秀，建請行政院與交通部檢討台北市「大眾運輸建設」進度落後之問題。由於國道多半與都會區之交通連絡網處於連動狀態。鑒於車流量日益增加，中央政府應儘速偕同地方政府針對大眾運輸建設儘速研處，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、以台北市為例，台北都會區境內之交流道、匝道路段，在尖峰上下班時段，每小時車輛都介在 5,000 輛次—6,000 輛次，但增設車道仍是目前交通部高公局整治交通之最主要手段。
- 二、台北市針對交通壅塞、黑暗期提出「內湖-信義」軌道路線規劃，雖然這是屬於中長期規劃，但一條軌道之辦理、時程非常冗長，必須經過可行性評估、綜合規劃評估等，一拖就是 5-10 年時間，是緩不濟急之策。
- 三、對比現在北市境內之大型公共交通建設計畫，已在進行含捷運南北線、民生汐止線與東湖支線等，並無須再規劃一條鐵軌路線，應設法如何加速推動現有的大眾交通運輸建設才是首要。

（十九）本院徐委員榛蔚，針對每逢假期，東部鐵路車票總呈現一票難求景象，連假期間呈現熬夜搶票景象更是常見；惟台鐵車票黃牛猖獗現象仍時有所聞，卻未見相關單位積極改善。查相關統計資料，鐵路警察局「淨網專案」2011 年查獲黃牛集團影響花東車票數約 5,500 張，2012 年上升至 3 萬 3,000 多張，2013 年直線攀升至 76 萬 1,000 多張，2014 年至 2015 年 8 月底之數量更近 190 萬張，不僅嚴重影響國人訂票權益，亦使花東居民返鄉之路更顯迢迢，而至去（2015）年底，開罰件數僅 3 件、14 張，於國人權益影響甚鉅，亦使花東居民返鄉之路更顯迢迢。爰要求交通部及警政署等相關單位應合作加強取締作業，遇連