

發重症確定病例，42 例經審查與流感相關死亡確定病例）。針對流感疫情不減情事下，面對正值腸病毒流行季到底中央是否足夠因應與反應。

二、截至 3 月 15 日，共有 9 例通報疑似腸病毒重症個案。累積到 3 月 12 日，因腸病毒就診門診與急診統計人次有近 5 萬人次。面對人次不減反增，中央衛生主管機關對疫情之控制能否如實掌握，以及對腸病毒疫情勢必做到事前之防堵。

三、現在已進入腸病毒流行季，接下來 5、6 月將達高峰，雖 3 月 15 日中央衛生主管機關成立署級腸病毒應變工作小組，但對掌握疫情與防疫進度，從數據顯示，疾管署勿重蹈覆轍。無論在專責醫院、醫療院所徹底做到分流，以及教育宣導措施更落實執行。

（十八）本院李委員彥秀，建請行政院與交通部檢討台北市「大眾運輸建設」進度落後之問題。由於國道多半與都會區之交通連絡網處於連動狀態。鑒於車流量日益增加，中央政府應儘速偕同地方政府針對大眾運輸建設儘速研處，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、以台北市為例，台北都會區境內之交流道、匝道路段，在尖峰上下班時段，每小時車輛都介在 5,000 輛次—6,000 輛次，但增設車道仍是目前交通部高公局整治交通之最主要手段。
- 二、台北市針對交通壅塞、黑暗期提出「內湖-信義」軌道路線規劃，雖然這是屬於中長期規劃，但一條軌道之辦理、時程非常冗長，必須經過可行性評估、綜合規劃評估等，一拖就是 5-10 年時間，是緩不濟急之策。
- 三、對比現在北市境內之大型公共交通建設計畫，已在進行含捷運南北線、民生汐止線與東湖支線等，並無須再規劃一條鐵軌路線，應設法如何加速推動現有的大眾交通運輸建設才是首要。

（十九）本院徐委員榛蔚，針對每逢假期，東部鐵路車票總呈現一票難求景象，連假期間呈現熬夜搶票景象更是常見；惟台鐵車票黃牛猖獗現象仍時有所聞，卻未見相關單位積極改善。查相關統計資料，鐵路警察局「淨網專案」2011 年查獲黃牛集團影響花東車票數約 5,500 張，2012 年上升至 3 萬 3,000 多張，2013 年直線攀升至 76 萬 1,000 多張，2014 年至 2015 年 8 月底之數量更近 190 萬張，不僅嚴重影響國人訂票權益，亦使花東居民返鄉之路更顯迢迢，而至去（2015）年底，開罰件數僅 3 件、14 張，於國人權益影響甚鉅，亦使花東居民返鄉之路更顯迢迢。爰要求交通部及警政署等相關單位應合作加強取締作業，遇連

假期間更應專案查緝，以積極遏止不法行為，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、每逢連續假日期間，總呈現國人熬夜搶訂台鐵車票景象，以今（105）年即將到來之清明連假為例，本（3）月 18 日凌晨開放訂票，瞬間湧入 29 萬 3,136 人次搶訂，一分鐘訂出 10 萬 8,483 張車票，秒殺 1,808 張車票，而東部幹線於連假前後往返花東地區之熱門時段，中、長途座位自強號更已售罄，鐵路票荒情形似未曾減少。
- 二、雖現行鐵路法訂有車票黃牛之相關處罰規定，惟查近期相關統計資料，鐵路警察局「淨網專案」查獲黃牛集團影響花東車票數，2014 年至 2015 年 8 月底之數量更近 190 萬張，而確定開罰件數僅 3 件、14 張，顯見嚴重影響國人訂票權益甚鉅，更使花東居民返鄉之路更顯艱困。
- 三、為期政府相關單位積極並有效遏止車票黃牛之故意不法行為，爰要求交通部及警政署等相關單位應合作加強取締作業，遇連假期間更應專案查緝，嚴正打擊違法行為。

（二十）本院徐委員榛蔚，針對近日行政院陸續公布土壤液化潛勢區資料，根據相關即時網路調查數據顯示，33%民眾認為若房屋在高度潛勢區，有意立即售屋，並往非高度潛勢區搬遷，另有 61%民眾則因經濟因素繼續居住，6%選擇請結構技師確認安全，而更有聲音表示，土壤液化區的房屋甚至會遭受銀行限縮房貸成數及提高利率之衝擊。然政府資訊之公開，本意係保障國人居住安全，對於相關資訊揭露後，防災計畫、補強措施等配套亦應盡速到位，以縮短國人恐慌期。爰建請內政部及金管會等相關單位，就土壤液化潛勢區所公布之資料，應積極研議並提出相關配套，避免發生潛勢區房價應勢崩跌、房貸利率提高、或貸款成數降低之情形，影響國人居住權益，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據日前房仲業者相關即時網路數據顯示，自行政院公布土壤液化潛勢區資料後，33%民眾認為若房屋在高度潛勢區，有意立即售屋，並往非高度潛勢區搬遷，另有 61%民眾則因經濟因素繼續居住，6%選擇請結構技師確認安全，國人居住安全恐慌悄悄升溫；而潛勢區相關資料亦對房貸市場產生影響，更有聲音表示，位於土壤液化區之房屋會遭受銀行限縮房貸成數及提高利率甚至拒貸之衝擊。