

燃料電池等應用領域經驗分享，以期促進雙方之具體合作與擴大產業效益。

(二十六) 行政院函送徐委員榛蔚就加強查緝臺鐵車票黃牛猖獗問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 105 年 4 月 12 日院臺專字第 1050015316 號)

(立法院函 編號：9-1-6-144)

徐委員就加強查緝臺鐵車票黃牛猖獗問題所提質詢，經交據有關機關查復如下：

- 一、為維護旅客權益，自民國 97 年 12 月起，內政部警政署鐵路警察局（以下簡稱鐵警局）與交通部臺鐵局（以下簡稱臺鐵局）成立淨網專案，查緝以非法訂票程式大量搶訂車票之不法集團等不法行為，截至本（105）年 1 月止，鐵警局計查獲 582 件，606 人，查獲異常訂票張數計 374 萬 4,205 張。
- 二、連續假期訂票首日，為防止不當訂票行為，臺鐵局皆會成立管制小組，隨時監控訂票狀況；另臺鐵局面對自製程式搶票，亦已加強一般及團體票務系統防駁措施，並隨時檢討及修正該措施，一發現訂票異常，即移送鐵警局偵辦，以維護旅客權益。

(二十七) 行政院函送王委員金平就第九屆第一會期施政質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 105 年 4 月 12 日院臺施字第 1050015829 號)

(立法院函 中華民國 105 年 3 月 28 日台立院議字第 1050701090 號 施政方針及施政報告質詢 17 號)

王委員就健全災害防救體系等問題所提質詢，經交據有關機關查復如下：

- 一、關於健全災害防救體系問題，為強化災害防救體系，行政院毛前院長前於貴院第 8 屆第 7 會期施政報告中提出「在整合防救災能力方面，政府持續強化中央與地方災害防救體系效能，務實檢討災防指揮與管理制度上改善空間」。因此，行政院毛前院長請葉前政務委員欣誠在不修法前提下，調整現行中央災害應變中心運作架構，分別於民國 104 年 2 月 16 日及 3 月 18 日召開「全國災害防救重點議題座談會」，邀集中央及地方政府首長出席，就災害防救體系之運作策進作為進行對話與交流，匯集各界從不同角度與觀點所提出之改進意見。另行政院於同年 4 月 17 日及 5 月 6 日召開中央災害應變中心體系調整會議，經綜整上述會議之策進意見，研擬未來災害防救體系調整方向，並提報由行政院長召集之中央災害防救會報第 31 次會議核定通過。有關災害防救體系調整方向，分述如下：

(一)平時整備：強化政務委員協調督導功能，中央災害防救委員會執行長由原內政部長擔任，改由行政院政務委員兼任。

(二)災時應變：為強化跨部門協調應變功能，中央災害應變中心增設副指揮官，由內政部消防署長擔任，強化內政部消防署及消防體系於災害應變時之功能，主責救援與調度，如消防、警察、國軍、空勤、民間志工等，襄助指揮官並與主管部會之副指揮官分工合作