

前亦應提出花東地區居民及身分證字號開頭為 U、V 之花東子弟連假期間優先購票方案，以解花東居民連假返鄉必遇之窘境，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、每逢連續假日期間，總呈現國人熬夜搶訂台鐵車票景象，以今（105）年即將到來之清明連假為例，本（3）月 18 日凌晨開放訂票，瞬間湧入 29 萬 3,136 人次搶訂，一分鐘訂出 10 萬 8,483 張車票，秒殺 1,808 張車票；而東部幹線台北往花東方向，4 月 1 日下午 2 時至 2 日下午 3 時，及花東往台北方向，4 月 5 日上午 10 點後等連假前後往返花東地區之熱門時段，中、長途座位自強號更已售罄，而花東火車票黃牛亦時有所聞，嚴重影響花東居民返鄉權益。
- 二、另台鐵購票系統至今已十年未更新，雖交通部稱今年中可決標，108 年新系統上線使用，惟國人權益應是政府積極保障之要務，不容一再拖延情事發生，相關單位實有檢討之要。
- 三、為使花東地區居民返鄉之路不再困難，爰要求交通部除應加快台鐵售票系統更新時程，並於更新系統中加入可辨別購票者身份相關功能，於系統完成更新前亦應提出相關優先購票方案予花東子弟及居民，克盡政府照顧之責。

（二十三）本院徐委員國勇，就外交部駐外人員紀律問題與管理機制不彰，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、日前本席獲報駐西雅圖外館外交人員「只顧僑務、不顧政務」、「僑委資格不足」、「酒駕事件」等情事，向外交部口頭詢問並得知回覆後，本席認為外交部有護短輕放的狀況。
- 二、3 月 21 日媒體報導指出，駐美代表處組長李中偉涉嫌性騷擾一案，外交部調查結果認為性騷擾案不成立，僅僅對李員申誡。被害人認為此為官官相護之舉，提起行政訴訟。台北高等行政法院人定認定外交部的決議屬違法處分，判被害人勝訴，撤銷原處分，命外交部重對性騷擾案做適法處分。
- 三、上述兩點皆顯示外交部駐外人員的紀律不良、管理制度不彰，包庇護短的情形嚴重。請外交部對此情形做回覆報告與通盤檢討。

（二十四）本院賴委員瑞隆，鑑於台灣中油公司於高雄市境內設有多處石化冶煉設施，每年所排放之二氧化碳總量甚高。縱使該公司在全國各處進行植樹活動以求中和該公司所產生之二氧化碳量，完成其「企業社會責任」。但卻未在小港、前鎮等該

公司有產生大量汙染物之區域進行有效的粒狀、氣狀汙染物減汙工作，甚至前鎮因管線洩漏而發生極度嚴重的氣爆事故。顯見該公司並未將其工業設施所產生汙染物及危險物對周遭居民的健康影響納入其「企業社會責任」的範圍內，十分不可取。基此，爰要求台灣中油公司應正視其對前鎮、小港廠區附近居民所造成的健康危害，深切檢討，並立即進行汙染物的減量、控制工程，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣中油公司在小港、前鎮兩區及其鄰近地區設有：大林煉油廠、林園石化廠及前鎮儲運所。該公司總管理處所在地未設有任何工業設施。
- 二、2016 年 3 月 12 日，台灣中油公司《減碳新森活中油公司四地聯合植樹活動開跑》新聞稿，指出「同步在台中市大甲苗圃、花蓮縣壽豐鄉共和村三農場、桃園大園區後厝里及高雄市林園區濕地社區等四個地方聯合植樹」。
- 三、2014 年 7 月 31 日發生的氣爆事故，造成 32 人死亡、321 人受傷。2015 年度環境保護署小港空氣品質測站係懸浮微粒超過世界衛生組織標準天數 186 天，占全年 50.95%；超過環境保護署空氣品質標準天數 125 天，占全年 34.25%。足見小港前鎮地區空氣汙染之嚴重。

（二十五）本院賴委員瑞隆，鑑於經濟部工業局所轄之高雄臨海、林園、大發工業區所產生之汙染物質對周邊前鎮、小港、林園地區居民身體健康影響甚鉅，該區域居民之健康風險應完整評估，以作為健康防護與促進之準則。經查衛生福利部所轄之財團法人國家衛生研究院本年度竟無任何針對該區域居民之健康風險調查計畫，實屬不妥。基此，爰要求衛生福利部應立即檢討現行做法，並責成財團法人國家衛生研究院辦理該地區民眾之健康風險評估調查，俾保護及促進該區域民眾之健康，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據財團法人國家衛生研究院所提供之資料，該院於 2016 年度僅有兩研究案在小港地區進行，其中並無與工業區所產生之氣狀、粒狀汙染物相關之健康風險研究案。
- 二、高雄前鎮、小港地區 2015 年度細懸浮微粒超過世界衛生組織標準天數 186 天，占全年 50.95%；超過環境保護署空氣品質標準天數 125 天，占全年 34.25%。足見小港前鎮地區空氣汙染之嚴重。