

專案質詢

9-1-6-0152

立法院議案關係文書 中華民國 105 年 3 月 23 日印發

案由：本院廖委員國棟，鑒於目前台鐵採購的 19 組普悠瑪號均已加入台灣鐵路運輸的行列，而去年 12 月 24 日增購的兩列普悠瑪號，因採用日本新幹線技術的半主動式油壓減震器，並加裝一次懸吊油壓減震器來降低震動，使得其行駛舒適性遠較舊款的普悠瑪號高。為提高普悠瑪號行駛之舒適性，爰要求行政院編列相關預算，改善其他 17 列普悠瑪號行車舒適性，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、普悠瑪號列車（EMU2000 型）的引進，是臺灣鐵路管理為改善東部幹線假日一位難求，利用其過彎傾斜不減速的特性，進而縮短台北到台東的列車行車時間，促進東部地區產業的發展。然普悠瑪號因過彎傾斜的特性，造成其行駛其間舒適性欠佳，屢有乘客抱怨搭乘普悠瑪號容易暈車。
- 二、為解決上述情況，台鐵局於普悠瑪號第一編組 TED2001 車廂，加裝一次懸吊油壓減震器。實驗結果確認加裝一次懸吊油壓減震器約有 30~40%的震動抑制效果，增加列車行駛的舒適性。去年 12 月 24 日增購的兩列普悠瑪號，除採用日本新幹線技術的半主動式油壓減震器，更加裝一次懸吊油壓減震器來降低震動，使得其行駛舒適性遠較未改善的普悠瑪號佳。針對其他未加裝該裝置的普悠瑪號，台鐵局目前並未編相關預算改善，無助降低普悠瑪號行駛震動造成乘客不適情況。
- 三、綜上所述，爰要求交通部應編列相關預算，改善其他 17 列普悠瑪號行車舒適性，避免乘客因列車行進間震動過大而跌倒，同時降低乘客搭乘的不舒適感。