

，因此在「物聯網應用」這塊領域中，台灣應該好好盤點我們的競爭優勢與不足。物聯網世紀已不是個縹緲難期、不知何時成為現實的時代，而是已發生且進行中的事；業界形容物聯網將是未來 5 到 10 年內，成長最快速的產業，對照我國目前的情況而言，政府與業界還需要做更多的投入，否則極可能將被拋棄在物聯網世紀之外，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、不知從何時開始，每個產業、每個企業、每個人都在講物聯網（IoT）。根據市調單位 IDC 預估，2020 年亞太區物聯網商機將達到 5,830 億美元；甚至，有國際企業樂觀預估，2020 年全球物聯網將創造 8 至 10 兆美元商機。放眼全世界，都在發掘物聯網的創新應用與龐大商機。然而，對於以資訊產業起家的台灣及台灣企業，物聯網帶來機會，也帶來嚴峻挑戰。
- 二、在物聯網時代下，從感測器到後台雲端、大數據分析，這整個供應鏈，都是台灣的機會；但台灣不能「自我感覺良好」，台灣要迎向物聯網商機是有一些基礎，但仍有很大缺陷。首先，台灣很多企業主用舊腦袋賺了二、三十年，現在要他應用物聯網來賺錢是有困難的，企業主腦袋的觀念沒有到位；此外，台灣企業絕大多數是中小企業，資訊應用能力很差，更不願意投資資訊科技、不願買電腦，要它運用物聯網更是件不容易的事。
- 三、物聯網已是擋不住的趨勢，它建立了一個截然不同的經濟生態與思維，物聯網連接人、事、物的應用趨勢，對於企業的衝擊將更深更廣。產業上游到終端市場之間各環節充斥著大量的資訊，湧入企業。企業若要從中直接獲得寶貴、有價值的資訊，必須加速掌握應用物聯網的極大量資訊的能力，包括：是否有能力設立將資料接收並回饋的企業平台、調整出新的營運模式、設計更寬廣的產業生態範圍、釐定分析邏輯內容等，以產生有效決策支援訊息等。再明確的說；物聯網應用使得企業須更換思維，企業主必須快速接納物聯網思維，並且改變既有企業營運策略與資訊策略。
- 四、物聯網的基本架構，是幾乎所有要成為「有智慧」、連上網路的物件，都必須植入晶片，這代表對晶片需求的大爆發。台灣科技產業中，產值最高、基礎與技術最堅實的半導體產業供應鏈，可說必然受惠。以國內半導體擁有的技術、群聚效益，只要能持續發展，必然能在物聯網世紀中爭得一席之地。
- 五、半導體產業雖然可受惠，但真正受惠最大的企業，將會是那些「物聯網新創企業」——也就是說那些提出新的應用方式的企業。這是一個非常廣闊且尚未被完全開發的領域，從企業的工業系統、生產與存貨管理，到大樓的智慧管理、再到家庭的智慧家電、影像監控系統，甚至到用在人體健康監測的生技晶片，公部門把感應器嵌入和裝備到電網、鐵路、橋梁、隧道、公路、建築、供水系統、大壩、油氣管道等各種物體中的管理與監控，其應用範

圍既遼闊繁多，更無邊無際。惟從創新與應用的角度言，我國確實較為缺乏，該努力的空間仍大。

(四十四) 本院黃委員昭順，針對日前高雄展出的 2016 年「台灣國際遊艇展」，吸引許多國內外買家與民眾參觀，特再次籲請政府；重視遊艇產業在台灣의深耕發展，設置產業專區，規劃更多設施完善的遊艇港，並推廣民眾遊艇休閒觀念。台灣曾經是亞洲「遊艇王國」，民國 77 年台灣出口遊艇一千五百七十三艘，創下總產值一億九千多萬美元的輝煌紀錄。金融海嘯後，全球遊艇需求萎縮，台灣遊艇出口也大受影響。近年來國外遊艇買氣回溫，根據全球 80 英尺以上巨型遊艇訂單統計，台灣現在已是全球第四大遊艇製造國。台灣雖是遊艇製造大國，但早年受限於戒嚴，遊艇休閒運動沒有發展空間，因此形成海洋國家無法從事海上活動的怪現象。雖然近年相關法規已陸續鬆綁，但我國遊艇遊憩發展仍屬於嬰幼兒期，政府應參考先進各國的經驗，制定符合我國國情的海洋運動觀光發展策略，檢討不合時宜的法令，讓國人有機會享受遊艇育樂的環境，俾能深化遊艇產業及相關遊憩業基礎，做為建設海洋國家的起步，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣發展遊艇產業 40 多年，歷經 1980 年末美國課徵奢侈稅，遊艇購置量劇減，1990 年代初台幣對美元瞬間大幅升值，以及後來工資、土地價格上漲，營運成本劇增，利潤驟減，甚至無法維持正常營運而關門大吉，在各界努力下，調整經營策略與整合轉型，產業朝向高附加價值、客製化頂級遊艇外銷發展，才有今日全球前 4 大排名表現。
- 二、遊艇產業附加價值高，高雄極具發展優勢，市政府已將遊艇列為旗艦產業，全力建構完整的產業鏈，包含加速推動南星遊艇產業園區的設置、催生完善且符合國際趨勢的遊艇專法、增建擴大遊艇碼頭、推廣全民遊艇休閒活動及持續舉辦台灣國際遊艇展，將全力打造高雄成為亞洲遊艇製造、銷售及展覽中心的遊艇大城。
- 三、遊艇是一種集航海、運動、娛樂、休閒於一體的水上交通工具。在先進國家，遊艇像轎車一樣多為私人擁有，而在發展中國家，遊艇多在海岸、旅遊景點出租供人遊憩。台灣曾經是亞洲「遊艇王國」，鼎盛時期全台遊艇製造廠超過百家，台南市安平工業區即為生產遊艇重鎮之一。民國 77 年台灣出口遊艇 1,573 艘，創下總產值 1 億 9,000 多萬美元的輝煌紀