

，其中受損的建物則列為「紅單」與「黃單」，紅單建物有立即危險，可能危害公共安全，應確實依法進行強制拆除或經過補強，而黃單建物雖無立即危險，仍須盡速通知所有權人補強或重建。國內各縣市相關紅、黃單案件之處理進度、處理作為及現狀為何？營建署應予以普查、列管並做完善的把關，並將相關資料揭露予國人同胞，以滿足社會大眾知的權利，並保障人民之生命及財產安全。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、受到 0206 地震造成台南嚴重災情之影響，政府為提高房屋耐震強度，計畫擴大老屋健檢補助之範圍及補強的計畫，然而台灣從 1999 年的 921 大地震及 331 大地震之後，國內的許多建築物因而發生安全性之疑慮，各縣市政府均委託結構技師勘驗，依照勘驗後之情形，將建物分為紅、黃、綠單，其中受損的建物則列為「紅單」與「黃單」，其中紅單建物有立即危險，可能危害公共安全，應確實依法進行強制拆除或經過補強，而黃單建物雖無立即危險，仍須盡速通知所有權人補強或重建。
- 二、內政部營建署應普查國內各縣市紅、黃單建築物之案件之處理進度、處理作為及現狀，彙整相關資料之後，應以公開透明之方式揭露之。以臺北市為例，根據臺北市 921 地震列管紅單、黃單建築物清冊（104 年 03 月 30 日更新），目前北市 921 地震列管的「紅單」可補強建物有 1 件，「黃單」建物仍有 44 件。此等案件雖涉及建築管理等地方自治事項，然中央政府及主管機關不能以此而推諉其應負之監督、把關責任。國內各縣市相關紅、黃單案件之處理進度、處理作為及現狀、相關基本資料為何？營建署應予以普查、列管並做完善的把關，並將相關資料揭露予國人同胞，以滿足社會大眾知的權利，並保障人民之生命及財產安全。
- 三、爰此，本席就營建署應普查國內各縣市紅、黃單案件之現狀及曾經採取何等作為及處理程序，應提出說明，特向行政院提出質詢。

（八）本院蔡委員易餘，鑒於 2016 年 1 月嚴重寒害發生後，相關單位面臨養殖事實之認定時，主管機關無顧養殖業者之困境，見行政機構管理資訊沛然，及整合機關職能之匱乏，竟就受災者取得文件之完備，判定其受災補助之資格，凸顯主管單位遇事各行其是，平時無法善用資料，未善盡管理之責，針對養殖漁業整合管理之責，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國際經貿整合風潮日盛，而農業、養殖漁業、畜牧業等高度依賴內需之敏感產業，在空喊產業轉型之作法，空談口號之模式，已不能緩各種產業競爭力之急迫。又甚之，主管機關對產業之輔導、管理及強化競爭力之措施，需要完整之控制管理和即時回報之完整訊息，未來面臨此風潮下迫切之務，而農業、養殖漁業亟需高度科學化、訊息化，輔之新興資料型態下的管理工具，能善用公開資料（Open Data）共同智慧的訊息網，與管理手段相互回饋，達成正向循環。
- 二、查漁業署所建之〈養殖漁業放養查詢平台〉，其立意同時能俾養殖業者瞭解市場、主管當局進行產業規劃、土地利用之知悉，兼具水源資訊，乃具多方實際效益之公開資訊。
- 三、惟養殖漁業管理環節，又各自歸屬不同主管機關，於 2016 年 1 月嚴重寒害發生之後，面臨有養殖事實之認定時，各主管機關卻無顧養殖業者之困境，見〈養殖漁業放養查詢平台〉等，平日自可就各地之漁種、水權、養殖漁業登記證、總產量之估計等資訊項目，進行詳目管理，總觀上述，可見行政機構管理資訊沛然，及整合機關資訊、職能之匱乏，竟就受災者取得文件之完備，判定其受災補助之資格，凸顯主管單位遇事各行其是，平時無法善用資料，未善盡管理之責。
- 四、建請行政院及相關政務委員善盡整合之責，責成漁業署、水利署、營建署及地方政府，針對養殖漁業之業者輔導、水權取得、土地使用及具可持續性地方發展前景，善用當前資訊，強化訊息回應與擴散性，協調整合中央區域到地方的一致性政策，及管理措施，以強化養殖漁業之競爭力。

（九）本院李委員彥秀，建請行政院交通部檢討國內「大型公共建設屢延宕與跳票」之問題。針對機場捷運自宣布欲通車以來，屢傳跳票一事，顯見國內多數重大公共工程建設原地踏步與遙遙無期，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國內大型公共建設普遍面臨工程與通車日期延宕與跳票之問題，原定 2012 年底在元旦前將通車的五楊高架道路，在四次跳票後，終在 2013 年 4 月 20 日通車。民生汐止線於 100 年 12 月 19 日獲行政院同意，現在五年過去，下階段的計畫審查仍遙遙無期。淡江大橋，1980 年代末提出興建計畫，歷經 30 年後，在 2014 年 10 月 17 日動工。桃園機場捷運耗時 20 年至今仍無法通車。2010 年到今年 3 月底已第 6 次跳票。雪山隧道耗時 15 年建設，通車也跳票。依此顯見是令人所詬病之事。
- 二、對於這些公共建設勢必無人希望延宕，但建設延宕的問題癥結點何在但機場捷運六年連六次跳票，是技術專業問題亦或是發包制度問題，再者是政務官基於政治考量因素所導致，身為民意代表做到監督責任，然民眾要得是完整答案。
- 三、國內每一項重大建設幾乎延宕成習，跳票成慣，難道是不成文規定還是已墨守成規。平均