

- 一、國際經貿整合風潮日盛，而農業、養殖漁業、畜牧業等高度依賴內需之敏感產業，在空喊產業轉型之作法，空談口號之模式，已不能緩各種產業競爭力之急迫。又甚之，主管機關對產業之輔導、管理及強化競爭力之措施，需要完整之控制管理和即時回報之完整訊息，未來面臨此風潮下迫切之務，而農業、養殖漁業亟需高度科學化、訊息化，輔之新興資料型態下的管理工具，能善用公開資料（Open Data）共同智慧的訊息網，與管理手段相互回饋，達成正向循環。
- 二、查漁業署所建之〈養殖漁業放養查詢平台〉，其立意同時能俾養殖業者瞭解市場、主管當局進行產業規劃、土地利用之知悉，兼具水源資訊，乃具多方實際效益之公開資訊。
- 三、惟養殖漁業管理環節，又各自歸屬不同主管機關，於 2016 年 1 月嚴重寒害發生之後，面臨有養殖事實之認定時，各主管機關卻無顧養殖業者之困境，見〈養殖漁業放養查詢平台〉等，平日自可就各地之漁種、水權、養殖漁業登記證、總產量之估計等資訊項目，進行詳目管理，總觀上述，可見行政機構管理資訊沛然，及整合機關資訊、職能之匱乏，竟就受災者取得文件之完備，判定其受災補助之資格，凸顯主管單位遇事各行其是，平時無法善用資料，未善盡管理之責。
- 四、建請行政院及相關政務委員善盡整合之責，責成漁業署、水利署、營建署及地方政府，針對養殖漁業之業者輔導、水權取得、土地使用及具可持續性地方發展前景，善用當前資訊，強化訊息回應與擴散性，協調整合中央區域到地方的一致性政策，及管理措施，以強化養殖漁業之競爭力。

（九）本院李委員彥秀，建請行政院交通部檢討國內「大型公共建設屢延宕與跳票」之問題。針對機場捷運自宣布欲通車以來，屢傳跳票一事，顯見國內多數重大公共工程建設原地踏步與遙遙無期，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國內大型公共建設普遍面臨工程與通車日期延宕與跳票之問題，原定 2012 年底在元旦前將通車的五楊高架道路，在四次跳票後，終在 2013 年 4 月 20 日通車。民生汐止線於 100 年 12 月 19 日獲行政院同意，現在五年過去，下階段的計畫審查仍遙遙無期。淡江大橋，1980 年代末提出興建計畫，歷經 30 年後，在 2014 年 10 月 17 日動工。桃園機場捷運耗時 20 年至今仍無法通車。2010 年到今年 3 月底已第 6 次跳票。雪山隧道耗時 15 年建設，通車也跳票。依此顯見是令人所詬病之事。
- 二、對於這些公共建設勢必無人希望延宕，但建設延宕的問題癥結點何在但機場捷運六年連六次跳票，是技術專業問題亦或是發包制度問題，再者是政務官基於政治考量因素所導致，身為民意代表做到監督責任，然民眾要得是完整答案。
- 三、國內每一項重大建設幾乎延宕成習，跳票成慣，難道是不成文規定還是已墨守成規。平均

一延就是 10-20 年，一跳就是 4-5 次。目前還有眾多重大公共工程還在拖，每拖一天，國庫就失血一天，國家競爭力也跟著逐漸流失。

四、有鑑於此，勢必國內公共建設制度仍有必要檢討，不僅要做到尊重專業更要展現專業，減少工程爭議常態發生率，確實掌握工程進度，並逐漸降低工程延宕發生率，以及公帑浪費。中央政府與地方，甚至相關單位做好應盡的義務與溝通，讓民眾權益不受侵害。沒有政治立場，只需以民眾的權益為首要。

（十）本院李委員彥秀，建請行政院與勞動部檢討「外國人從事就服法第 46 條第 1 項第 1 款至第 6 款工作資格與審查標準」，第 40 條第 15 款規定具有彈性機制，但中央政府提出彈性之解套，針對其他專門性質工作，中央政府勢必一案一審，造成成本浪費，以及行政官僚與法制之怠慢，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、針對勞動部等相關部會就「藍帶學校」解套一事，依據「外國人從事就服法第 46 條第 1 項第 1 款至第 6 款工作資格與審查標準」，第 40 條第 15 款規定具有彈性機制，但對外籍人士從事工作內容，以一案一審之常態性方式，在經勞動部與中央政府會商後進可聘僱申請。似造成行政資源浪費與成本過高。
- 二、鑒於「藍帶學校」暴露國內法律之窠臼與被動，顯見法條無想像中彈性。一但國外優秀之行業如工藝或其他專業，如同廚藝非所規範中要至台灣授課時，被動的條件造成消息曝光後才逕自審查。有鑑於此，在中央政府能不大動作修法情形下，加上過高之成本，透過跨部會形式定期作案例審查或調整，而非被動就個案解套。

（十一）本院徐委員榛蔚，針對內政部所公布之最新統計，去（104）年大學學歷人口突破 500 萬，占全國總人數近四分之一，具研究所學歷者則有 130 萬人，25 歲至 64 歲人口高教比率已達 45%，與國際相比，較經濟合作暨發展組織（OECD）各國平均的 33% 為高，與亞洲其他國家如韓國的 45%、日本的 47% 相當，可謂 83 年 401 大遊行推動多項訴求以達教育改革訴求之成效；惟於台灣高教迅速擴張之際，廣設高中大學蔚為一時風潮，至今日，不僅整體就業環境與薪資結構未見有所完善提升，多所學校亦面臨招生不足，恐須退場情形，爰建請教育部除須繼續積極輔導學校退場機制，更應並重一般教育與技職教育之發展、充足偏鄉地區教育資源，並與勞動部合作研擬相關教育與就業接