

專案質詢

9-1-5-0125

立法院議案關係文書 中華民國 105 年 3 月 16 日印發

案由：本院陳委員學聖，鑒於台灣鐵路管理局近日將普悠瑪號行駛至高雄、屏東，按台灣鐵路管理局之規劃沿途停靠九站，其中六都當中卻獨漏桃園，桃園市民表示拒當二等公民。桃園擁有約十萬名旅桃屏東鄉親，台鐵桃園、中壢站，更為全國第二、三大站，每日近十萬人次使用，依新班次之規劃，到屏東的普悠瑪號比一般自強號快一個多小時，也比高鐵到高雄的票價便宜六百多元，這原屬便民之好意，卻遺漏營收大客戶，讓人質疑台灣鐵路管理局之專業性；爰建請台灣鐵路管理局將此計畫增列停靠桃園、中壢兩站，以達其輸運及營運之效能，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、普悠瑪號西部線台北—高雄 4 月通車，標榜最快卻不停桃園、中壢，桃園市民表示不合理，不應犧牲桃園人的需求與權益。
- 二、因應新加開之普悠瑪號，使得原 107 車次自強號調整停靠站，更拉長桃園、中壢至高雄之時間，影響從桃園返鄉民眾的權益。
- 三、台鐵桃園站為全國第二大站，每日近十萬人次使用，中壢站也屬全國第三大站，台鐵主要的列車維修保養機場，更早已移至桃園市楊梅區富岡基地，鐵路運輸不僅是紓解交通量，收入盈虧更需重視，讓人質疑台灣鐵路管理局之專業性。
- 四、上述質詢 敬請答覆。