

專案質詢

9-1-4-0078

立法院議案關係文書 中華民國 105 年 3 月 9 日印發

案由：本院賴委員瑞隆，鑒於為發展南高雄至屏東之台灣藍色公路，帶動旅遊經濟效益，目前只到小港（小港醫院）的高雄捷運紅線，其延伸線第一階段規劃延伸至鳳鼻頭、林園，為串連高屏海上觀光新動線，造福沿線居民福祉，第一階段延伸線應儘速規劃評估，並提出具體興建時程，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、南北向路線的高雄捷運紅線是我國首條聯絡機場的捷運系統，北起岡山南至小港。而規劃中的林園東港延伸線是高雄捷運長期路網之一，路線起於紅線小港站，沿省道台 17 線興建。路線全長 23.1 公里，總共設置 12 座車站，但因建造成本高，效益不佳有待評估，所以目前先針對小港至林園間的第一階段路線進行可行性評估。
- 二、第一階段路線為高雄捷運林園延伸線，止於林園工業區，從小港站起經臨海工業區、鳳鼻頭、林園、林園工業區等地。路線長度 12.2 公里，全線皆位於高雄市並設置 7 座車站。
- 三、為發展觀光旅遊事業，創造當地居民就業機會以及經濟效益，小港捷運應延伸至鳳鼻頭，讓鳳鼻頭成為藍色公路海上休閒的起點，俾串連通往小琉球、東港、大鵬灣，甚至墾丁等風景勝地，形成海上觀光新動線。