

說明：

- 一、南北向路線的高雄捷運紅線是我國首條聯絡機場的捷運系統，北起岡山南至小港。而規劃中的林園東港延伸線是高雄捷運長期路網之一，路線起於紅線小港站，沿省道台 17 線興建。路線全長 23.1 公里，總共設置 12 座車站，但因建造成本高，效益不佳有待評估，所以目前先針對小港至林園間的第一階段路線進行可行性評估。
- 二、第一階段路線為高雄捷運林園延伸線，止於林園工業區，從小港站起經臨海工業區、鳳鼻頭、林園、林園工業區等地。路線長度 12.2 公里，全線皆位於高雄市並設置 7 座車站。
- 三、為發展觀光旅遊事業，創造當地居民就業機會以及經濟效益，小港捷運應延伸至鳳鼻頭，讓鳳鼻頭成為藍色公路海上休閒的起點，俾串連通往小琉球、東港、大鵬灣，甚至墾丁等風景勝地，形成海上觀光新動線。

(六) 本院賴委員瑞隆，鑑於 105 年 2 月 6 日凌晨發生之南台震災，台南與高雄重建復原經費初估 50 至 60 餘億，雖行政院已定案不另編列特別預算，不訂定特別條例，現有經費與相關法規即可支應，惟各地方政府基於財政，針對天然災害所編列之災害準備金數額皆不同，以高雄市為例，其災害準備金編列 12 億元，其中多數以農損、防汛為主，若將全數災害準備金支應此次震災，恐將影響本年度其他災害預防事宜。故建請中央政府針對此次震災予以全額支持，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、經查此次 0206 高雄震災共計(一)建築物：1.全倒房屋 3 棟(杉林、永安、田寮)；2.半倒房屋 1 棟(田寮)；3.外牆磁磚掉落 4 棟；4.外牆磁磚隆起 1 棟。(二)道路橋樑：1.受震損 6 座；2.主要結構未受損，但須修復共 308 座(主震區 55 座、次震區 253 座)；3.道路修復；災損修復計 3 億 2747 萬 4000 元。(三)學校：災損 131 所，災損修復計 2462 萬元。(四)古蹟：災損 6 處，災損修復計 1 億 4950 萬元。
- 二、此次震災雖行政院指示先由地方政府災害準備金支應，不足再由中央補助一個月內檢附資料報院申請補助，然此次災損，高雄市道路橋梁重建修復 3 億 2747 萬 4000 元、學校災損修復 2462 萬元、古蹟災損修復 1 億 4950 萬等，合計約 5 億 159 萬 4000 元確認屬災損修復。其災損修復金額已佔 105 年度災害準備金將近一半，若全額投入恐將影響年度其他災害預防復原事宜。故為加速地方政府完成重建工作，並避免地方政府災害準備金無法支應，爰請中央政府針對此次震災予以全額支持。

(七) 本院賴委員瑞隆，鑑於高雄港坐擁高雄最優勢之海洋資源，卻未