

- 二、根據世界衛生組織統計，移動性污染源威脅大於固定污染源，高雄輕軌與捷運皆使用電力作為動力來源，加上載客量較公車高、準點率較高，對都會區交通節點衝擊和空氣污染皆大幅降低，但目前輕軌銜接捷運僅前鎮之星一站，路網不夠綿密，無法有效成為市民大眾運輸工具有效選項，故亦應規劃延長路線。
- 三、增加電動公車補助額、建置電動公車規模。高雄目前僅有西城快線、建功幹線和旗美國道快捷三路線，業者指出，扣除補助款後，電動公車還要自付 500 萬元，普通柴油公車僅需 200 萬元，業者盼中央能提高電動公車補助款項，並建立起規模，購買電動公車意願才可能提升。
- 四、提高電動機車補助款、完善充電站設置。扣除補助款後，電動機車仍較一般機車貴新台幣一萬元以上，民眾購買意願很難提升。再者，民眾反應，曾遇過在充電站充不到電的窘境，建議充電站應有效建置、告示專線電話，民眾若有問題可盡速聯繫，另外，免費充電服務網也應盡速擴充，提升民眾使用電動機車意願。

(十) 本院賴委員瑞隆，鑑於高雄大坪頂因土質肥沃，過去以發展農業為主，近來道路開闢、公園綠地規劃，加上設立首座以保育、遊憩等之「高雄市熱帶植物園」，使該區因地勢高，可眺望整個高雄都會區而成為另一新興景點；其次，該區另一特色是鄰近小港機場，是民眾觀看飛機起降絕佳地點。目前已有許多業者在大坪頂經營景觀休閒山莊，提供民眾喝咖啡、啖美食，看飛機、賞美景，故知，該區極具觀光發展潛力，唯大眾運輸路線仍不發達，目前高雄市區至大坪頂，僅紅 8、62 號公車，故交通部應挹注資源，協助加強大眾運輸服務，比如觀光巴士，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、大坪頂，是小港機場所有航機起降的交會點，也是熱鬧的高雄裡最安靜的一角。因為土地肥沃，大坪頂過去以種植鳳梨為主，近來則因「高坪特區」開發，道路開闢、公園綠地規劃和「高雄市熱帶植物園」成立，大坪頂不僅可近距離看飛機起降、遊逛植物園，晚上更可俯瞰高雄市、高雄港、遠眺半屏山和壽山等夜景，是出遊整天好去處。
- 二、「熱帶植物園」有「綠色明珠」之稱，仿若高雄市的秘密花園，分成莽原、網室、果樹、水生等區域，以不同特色步道串接，是休閒、健行與親子生態教學好去處；園區內也規劃全長 12.5 公里的腳踏車步道，吸引單車族目光。
- 三、大坪頂觀光潛力漸漸被挖掘，銜接 88 快速道路的國道十號、國道七號的大坪頂交流道都將陸續完工，「有車一族」到此處遊玩十分便利。

四、然而民眾反應，目前大眾運輸工具不發達，小港捷運站距離大坪頂近 6 公里，且往返高雄市區和大坪頂的公車，僅每半小時至一小時一班的紅 8、62 號，交通極度不便，大眾運輸工具貧乏是大坪頂觀光發展主要障礙。爰建議行政院應積極規畫大眾運輸交通路線，比如增設觀光巴士，連接大坪頂至高鐵左營站、捷運小港站、高雄火車站等節點，提昇大坪頂觀光動能。

(十一) 本院賴委員瑞隆，鑑於高雄多數國有地屬國防部、中油、台電和台糖等國營事業，然上述土地礙於所屬單位法規或使用規劃，目前多數皆呈現停滯狀態，反而間接阻礙高雄未來發展，多年來被列為翻轉高雄的亞洲新灣區開發，卻因中央未能全力支持，故中央政府應針對高雄「亞洲新灣區計畫」發展需要，予以配合協助，並擬定策略發展，以帶動引進金融服務、觀光文創、企業總部、創新產業之進駐，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、亞洲新灣區位於高雄多功能經貿園區內，其為高雄產業轉型之重大建設，為促進高雄港區與附近高雄市區內土地的發展利用，目前已積極朝往港市合一方向進行規畫，該計畫內容面積超過 500 公頃，總興建經費超過新台幣 200 億元。
- 二、雖該計畫自 2013 年開始推動，且高雄世貿會展中心、港埠旅運中心、海洋文化及流行音樂中心、市立圖書館總館等四大國際指標建築，及高雄捷運紅、橘線皆已陸續進駐，然亞洲新灣區周邊仍有許多土地尚待釋出，全區區域面積超過 500 公頃，但國營事業所屬土地就佔有 400 公頃，惟國營事業面對該計畫之開發釋出態度消極，然隨著國營事業之土地活用，將有助於帶動港灣地帶土地陸續開發及產業進駐，故為完善並加速亞洲新灣區發展，建請中央政府應提出專業計畫，協調相關國營事業如中油、台電、台糖、國防部、國有財產署等，活用其土地，以利亞洲新灣區之建置。

(十二) 本院賴委員瑞隆，鑑於高雄國際航空站，目前雖已有香港、澳門、日本福岡、大阪、成田、熊本、越南胡志明、菲律賓馬尼拉、泰國曼谷、韓國仁川、中國大陸等各國際航點，然為讓高雄在商務、觀光方面更加便利與國際化，交通部等各相關單位，應積極引進擴充更多國際航點，尤其近年廉價航空不斷增加航點，且高雄國際航線旅客亦逐年增加，顯見增加航點確實有其必要，特向行政院提出質詢。