

專案質詢

9-1-4-0083

## 立法院議案關係文書 中華民國 105 年 3 月 9 日印發

案由：本院賴委員瑞隆，鑑於高雄大坪頂因土質肥沃，過去以發展農業為主，近來道路開闢、公園綠地規劃，加上設立首座以保育、遊憩等之「高雄市熱帶植物園」，使該區因地勢高，可眺望整個高雄都會區而成為另一新興景點；其次，該區另一特色是鄰近小港機場，是民眾觀看飛機起降絕佳地點。目前已有許多業者在大坪頂經營景觀休閒山莊，提供民眾喝咖啡、啖美食，看飛機、賞美景，故知，該區極具觀光發展潛力，唯大眾運輸路線仍不發達，目前高雄市區至大坪頂，僅紅 8、62 號公車，故交通部應挹注資源，協助加強大眾運輸服務，比如觀光巴士，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、大坪頂，是小港機場所有航機起降的交會點，也是熱鬧的高雄裡最安靜的一角。因為土地肥沃，大坪頂過去以種植鳳梨為主，近來則因「高坪特區」開發，道路開闢、公園綠地規劃和「高雄市熱帶植物園」成立，大坪頂不僅可近距離看飛機起降、遊逛植物園，晚上更可俯瞰高雄市、高雄港、遠眺半屏山和壽山等夜景，是出遊整天好去處。
- 二、「熱帶植物園」有「綠色明珠」之稱，仿若高雄市的秘密花園，分成莽原、網室、果樹、水生等區域，以不同特色步道串接，是休閒、健行與親子生態教學好去處；園區內也規劃全長 12.5 公里的腳踏車步道，吸引單車族目光。
- 三、大坪頂觀光潛力漸漸被挖掘，銜接 88 快速道路的國道十號、國道七號的大坪頂交流道都將陸續完工，「有車一族」到此處遊玩十分便利。
- 四、然而民眾反應，目前大眾運輸工具不發達，小港捷運站距離大坪頂近 6 公里，且往返高雄市區和大坪頂的公車，僅每半小時至一小時一班的紅 8、62 號，交通極度不便，大眾運輸工具貧乏是大坪頂觀光發展主要障礙。爰建議行政院應積極規畫大眾運輸交通路線，比如

立法院第9屆第1會期第4次會議議案關係文書

增設觀光巴士，連接大坪頂至高鐵左營站、捷運小港站、高雄火車站等節點，提昇大坪頂觀光動能。