

專案質詢

9-1-4-0085

立法院議案關係文書 中華民國 105 年 3 月 9 日印發

案由：本院賴委員瑞隆，鑑於高雄國際航空站，目前雖已有香港、澳門、日本福岡、大阪、成田、熊本、越南胡志明、菲律賓馬尼拉、泰國曼谷、韓國仁川、中國大陸等各國際航點，然為讓高雄在商務、觀光方面更加便利與國際化，交通部等各相關單位，應積極引進擴充更多國際航點，尤其近年廉價航空不斷增加航點，且高雄國際航線旅客亦逐年增加，顯見增加航點確實有其必要，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、高雄小港機場是國內第二大國際機場，其國際航廈於民國八十六年完工，現有十二個登機門、十六座空橋、四座旅客報到櫃檯（八十個報到窗口），未來隨著亞洲新灣區計畫的推動，高雄小港國際機場將扮演國際往來重要交通樞紐。
- 二、根據統計，2014 年飛航高雄的國際及兩岸定期航班，新增七條航線，一整年飛行航班達二萬八千架次，較 2013 年大幅成長超過二成。另 2015 年飛行航班更達三萬四千架次，旅運人次達四百八十六萬人，顯見高雄國際航空營業實績逐年成長，也顯示該航站確實有再行增加擴充航點之需求。