

時路況資訊，讓用路人依所在位置定位，迅速取得最近的路況影像、替代道路的動態定位導引圖。但在年節主要尖峰時間，車流量仍超過 310 萬輛次。假期期間天氣晴朗時段，各地乍現出遊車潮，部分通往風景區的道路更是塞得水洩不通，民眾怨聲迭起。

- 二、平心而論；一再責怪交通主管部會未予用心，實在也有失偏頗，公路總局於該等時段前總會公布易壅塞路段訊息週知民眾，包括 7 處國道、37 處省道，以及 13 處地方政府大型活動及重要觀光景點，希望藉此喚取用路人避開，然或因國人習慣使然，不僅通往旅遊景點道路塞車塞到爆，各如鹿港、淡水老街等鄰近都會區的觀光市集，更是人潮洶湧舉步維艱，旅遊品質因而低落，遊客往往乘興而往敗興而歸。
- 三、由於國內各觀光景點泰半缺乏管制措施，民眾節日期間出門旅遊習慣自己開車，較少搭乘大眾交通工具，結果是通往景點的道路完全癱瘓，民眾塞車塞到一肚子氣，都會區民眾即使用大眾輸具抵達景點，也是到處人擠人，毫無旅遊樂趣可言。爰此；唯有針對熱門景點因時制宜實施「總量管制」，才有望改善『行不得也』之苦。
- 四、舉台中武陵農場為例，由於一年四季風景如織，向為國人喜愛造訪，尤其每年春天都吸引無數賞櫻遊客，過去亦曾出現人車擠爆影響遊憩品質的「陵來瘋」現象，後來採取「場內總量管制、團客預約入場、公共運輸接駁、道路交通管制」等措施後，情況已大為改善。林務局東勢林管處所轄的中部地區四個森林遊樂區，除了合歡山之外，其他三處今（105）年都比照武陵農場採取總量管制，甚獲遊客好評。此足提供有關參考，慎研解困良方。
- 五、在連續假期前夕，政府除應發布即時資訊，讓出遊車主提早了解目的地路況，如出現壅塞警示，便可儘早安排替代行程。交通單位同時應就往年統計資料，研究歸納風景區道路臨界容量，一旦進入的車輛超過臨界值，便在主要路口進行必要的管制措施。從長遠觀點來看，解決連續假期部分風景區壅塞問題，仍須仰賴大眾運輸工具配合。但熱門景點逢年過節公共運輸能量會嚴重不足，要提高遊客使用大眾運輸工具意願，對大眾運輸工具進出給予更多便利，還要抑制私有車輛進入。
- 六、觀光旅遊品質之維護應是雙向的，除要求硬體及管理方式之改進外，民眾旅遊觀念亦應教育。國人喜歡即興式旅遊，明知熱門景點會塞車仍執意湊熱鬧，難免乘興而來敗興而返，爰此；有關應多採誘因式宣導、鼓勵，讓民眾習慣採取計畫性旅遊，收集資訊做好規劃，除能真正玩得開心外，亦相對在提高旅遊品質上必有實質助益。

（二十九）本院黃委員昭順，針對南韓與美國於本(3)月 7 日展開歷來最大規模的年度聯合軍事演習，再次觸動朝鮮半島緊張情勢，籲請政府正視全球諸多不確定危虞因素，對國家整體安全及發展的影響，並應慎謀妥適因應對策！本席要提醒；目前的全球乃至東亞，全都處在不確定風險中。朝鮮半島形勢持續的激化，美陸南海爭議的白熱戰，無一不與台灣有關，我們

走錯任何一步，都會陷入進退失據的境地。更麻煩的是，本（105）年初「跨太平洋夥伴協定」（TPP）已達成協議，台灣雖表達參與意願，卻卡在美豬議題上，短期內要突破恐不樂觀。與此同時，以大陸為首的東亞經濟整合正逐漸發酵，加上已經啟動的「亞投行」根本沒台灣的份，講白些，目前東亞刻正緊密進行的幾波經濟整合賽局，台灣全都被排除在外，換句話說；一旦全球景氣復甦，台灣處在不利的遊戲規則下，競爭力恐怕還會再一路探底。復加日前習近平再次宣告「九二共識」的核心內涵就是「維護國家主權和領土完整」，並以「心願、意志、承諾、責任」等言詞強調其決心。新朝若將黨派立場凌駕國際觀思維，究竟是台灣全民之福亦或是災難之始，政府有關單位恐應儘早未雨綢繆，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、如果目前全球乃至東亞的政經局勢是穩定的，台灣處在兩岸關係不確定的風險中，或許還有些許自主遊走的空間，但目前的全球乃至東亞，全都處在不確定風險中。朝鮮半島形勢激化，有論者預言「新冷戰」將復燃，雖說有些危言聳聽，但證諸歷史只要朝鮮半島出狀況，台灣從來都不可能完全置身事外，更不必說已經激化的南海爭議，台灣更是無所逃於天地之間，在這場複雜的大國博弈中，台灣走錯任何一步都會陷入進退失據的境地。
- 二、新朝在野期間可以堅決不承認「九二共識」，也反對「兩岸一中」，更不願意「放棄台獨」，但是獲得完全執政的民進黨，必須站在第一線面對北京，綠朝新貴們堅信，承認中華民國憲政體制是最大讓步，九二共識是一個可以討價還價的籌碼，但日前習近平再台灣大選後有關台灣問題的首次談話，明白宣示。承認「九二共識」的歷史事實，認同其核心意涵，兩岸就有共同政治基礎，就可以保持良性互動，並表示，「將堅決遏制任何形式的『台獨』分裂行徑，維護國家主權和領土完整，絕不讓國家分裂的歷史悲劇重演。這是全體中華兒女的共同心願和堅定意志，也是我們對歷史對人民的莊嚴承諾和責任。」新朝將黨派立場凌駕國際觀思維，恐將很快面臨嚴酷的考驗！
- 三、更麻煩的是，全球金融與股市風險的背後，還有一場更大規模的國際經濟賽局，這場賽局同樣殘酷。12 國的貿易部長終於在美國亞特蘭大就「跨太平洋夥伴協定」（TPP）達成協議，台灣雖數度表達參與意願，卻卡在美豬議題上，短期內要突破障礙恐不樂觀。與此同時，以大陸為首的東亞經濟整合正逐漸發酵，繼東南亞之後，中韓與中澳自由貿易協定（FTA）陸續洽簽完成，中日 FTA 談判亦已端上檯面，已經啟動的亞投行更根本沒台灣的份，講得直白一些，目前東亞刻正在緊密進行的幾波經濟整合賽局，台灣全都被排除在外，區域

貿易的比較優勢已經嚴重衝擊甚或孤立到台灣。

四、攘外必先安內；偏偏因為政治紛擾，除了得面對「兩岸監督條例」漫長立法進程，後續的服貿、貨貿兩大協定的審查更是面臨高度不確定，試想；若一旦全球景氣復甦，台灣處在不利的遊戲規則下，競爭力恐怕還會再一路探底。無意危言聳聽，台灣並非全無競爭優勢，問題在於不能畫地自限，錯以為自己是世界的中心，別人都得繞著自己轉，原政府藉由穩健的兩岸關係所打開的活路外交，在新政府眼中彷彿不值一提，先孤且不論錯對禍福，影響所及都直接衝擊全民福祉，「勿恃敵之不來，恃吾有以待之」，有關單位應即先慎謀妥適對策以為因應！

（三十）本院徐委員榛蔚，針對教育部今（105）年 3 月 3 日舉辦之「閱讀環境改善與書香卓越典範計畫成效優良圖書館表揚」，其中受表揚區域分為北東區、中區及南區，未見任何東台灣地區圖書館，且 9 間受表揚圖書館位於直轄市區者計有 7 間，顯見我國公共閱讀發展似有區域發展不均情形，建請教育部推展公共閱讀同時，亦應注意區域間發展情形，並適時提供輔導，使非直轄市區圖書館不因本身資源條件而減緩打造優良閱讀環境之步伐，以期我國整體圖書館創新服務功能更為國人所感，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、教育部於今（105）年 3 月 3 日舉辦「讀饗幸福—臺灣 104 年閱讀習慣調查結果記者會暨借閱楷模及閱讀環境改善與書香卓越典範計畫成效優良圖書館表揚典禮」，期藉表揚活動，提升我國民眾閱讀風氣，讓各縣市政府更重視圖書館建設與充實；惟其中「閱讀環境改善與書香卓越典範計畫成效優良圖書館表揚」部分，受表揚區域分為北東區、中區及南區，未見任何東台灣地區圖書館，且 9 間受表揚圖書館多位於直轄市區，我國公共閱讀發展似有區域發展不均之情形。
- 二、各區域圖書館之發展多囿限於其本身資源條件，更須中央主管機關予以相關輔導，雖教育部自 102 年以來積極推動閱讀植根與空間改造相關計畫，但區域發展狀況更須相關單位加以關注，使能營造全民均享之優良閱讀環境。

（三十一）本院徐委員榛蔚，針對近三個月我國流感疫情失控，到 3 月 4 日為止，併發重症案例已經高達 1,078 例，更有 68 名死亡病例，在學校方面，已有 50 校 71 班停課，不僅醫療院所急診塞爆，重症病床及葉克膜更不敷使用，而 A 型流感疫情尚未