

連續 7 天達到 99%穩定性測試，更沒辦法進入桃園捷運公司要求的 3 個月模擬演練，不僅 3 月無法通車，就連總統交接的 5 月 20 日前都有困難。高鐵局目前只請廠商盡快調整軟體，好讓號誌穩定度可測試過關，並以達成合約標準為目標，但要全部改善完才通車，得要 6、7 月以後。

三、而高鐵局目前正在和桃園市政府協調，若調整發車時間與縮短 A3 與 A8 站停靠時間，先通車後再要求廠商利用休班時間改善軟體，逐步調整至合約規定的每 5 分鐘發 1 班車，並恢復 A3 與 A8 站的停靠時間，就有望於 520 前通車。高鐵局本應追求機場捷運 100%測試通過後再通車，卻為了提早通車，罔顧乘客安全，把百姓當白老鼠實驗，如此作為實在令人難以苟同。

四、綜上所述，為徹底解決機場捷運系統問題，爰要求行政院責成交通部、高鐵局於一個月內擬具檢討報告，以維護大眾行的安全。

（四）本院廖委員國棟，鑒於本次流感季自去年 7 月 1 日以來，已累計 771 名流感併發重症確定病例，其中 69 名死亡，根據資料發現，重症患者有 9 成 5 以上未接種流感疫苗。顯見行政院並未積極宣導民眾接種疫苗，造成本次流感大流行，為避免感染人數持續上升，增加醫療人員負擔，除要求行政院於一周內擬具檢討報告外，還應加強宣導民眾接種疫苗，降低民眾染病機率，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、本次流感病患自去年 7 月 1 日以來，已累計 771 名流感併發重症確定病例，有 69 名病患死亡，根據資料發現，重症患者有 9 成 5 以上未接種流感疫苗。依據衛生福利部疾病管制署資料，上周共新增 320 例流感併發重症病例，創下近 5 年新高，其中有 14 例因流感死亡，年紀最小個案僅 4 歲，由於這一波流感疫情相當嚴重，讓不少急診室醫師都疲於奔命。
- 二、依據衛服部資料顯示，上周新增 14 例流感死亡病例，年齡介於 4 至 85 歲，全都罹患 A 型流感，且均未接種流感疫苗，顯見未接種流感疫苗在罹患流感後有很高的致死機率。而上週新增的 320 名流感病患，更是自 2011 年大流行以來單周的新高紀錄，推估接下來因流感的病程進展特性，重症病例人數還會持續增加，無論是民眾、醫護人員都不能掉以輕心。
- 三、綜上所述，為保障民眾的身心健康，同時降低流感病患人數，減少醫療院負擔，行政機關應積極宣導，要求民眾儘速至鄰近的醫療院所接種流感疫苗，並於一周內擬具檢討報告，檢視我國目前流感防治的程序是否有缺失，避免再發生這次流感大流行事件。

（五）本院陳委員學聖，針對勞動部因應勞動基準法第 30 條之修正，而