

三、有鑑於此，本席建議衛福部先暫緩此計畫，待蒐集各方意見後，參考其實務第一線醫療工作者、病患的想法與建議，重新研議有效解決急診室擁塞之辦法，避免引起諸多反彈。

(十二) 本院蔡委員易餘，鑒於水上鄉是嘉義縣人口最稠密鄉鎮之一，交通部鐵路改建工程局「鐵路高架化計畫」卻未延伸至水上鄉，不僅阻礙北迴歸線太陽館發展，且造成當地交通堵塞狀況惡化，嚴重影響用路人行車安全。建請交通部審慎評估，將嘉義鐵路高架化延伸至水上南靖糖廠，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣鐵路歷年行車事故件數統計，鐵路行車事故平均每年發生 1,360 件，其中以鐵路平交道事故最多（占 21.6%）。
- 二、水上鄉中興路平交道位台一線旁，為車輛進入水上市區必經道路，每天經過平交道對號快車與區間車約 160 班次。每當火車經過，影響交通甚鉅，許多車流甚至擋在台一線路口，險象環生，年來地方一再陳情要求改善，鐵路高架化工程卻未將其納入計畫範圍，讓塞車成為地方鄉親多年噩夢。
- 三、根據嘉義縣政府資料顯示，北迴歸線太陽館每年吸引近二十萬名遊客參觀，爰目前展場空間與研習空間出現不足困境，縣府擬積極爭取太陽館周邊約三公頃閒置土地做為太陽館第二園區，盼結合民雄水上鐵路高架化，將第二園區規劃為「南區太陽天文教育中心」。本席要求鐵路改建工程局審慎評估將鐵路高架化延伸至南靖糖廠，以解決地方交通困境，利拓展觀光，帶動地方發展雙贏。

(十三) 本院蔡委員易餘，鑒於水土鄉老年人口比例高，爰水上火車站擬增設無障礙電梯，以利鄉親。臺灣鐵路管理局於 104 年將該工程編列於「鐵路行車安全六年改善計畫」中，工程一再延宕。建請交通部評估檢討電梯興建乙案，提前辦理，並提出具體完工時程表，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣於 1997 年 7 月將「建構無障礙環境」納入憲法，藉以落實「無障礙環境」人權觀念。2013 年大幅擴充公共建築物範疇，由中央立法實施建築物全面無障礙化。
- 二、根據內政部資料顯示，2017 年 65 歲以上老年人口占總人口比成長超過 14% 為高齡社會，預計 2025 年將超越 20% 正式邁入超高齡社會，台灣人口老化速度，已影響年長者及身心障礙者的生活品質，建置友善的無障礙環境已成國家施政上刻不容緩要務。

三、交通部臺灣鐵路管理局原於 104 年將水上火車站增設無障礙電梯工程編列於「鐵路行車安全六年改善計畫」中，工程完成預計耗時三年，至今嚴重延宕，造成地方鄉親諸多不便。

四、今（105 年）2 月 25 日本院陪同在地鄉親前往嘉義縣水上車站視察，此一增設無障礙電梯工程，竟須耗時三年才能竣工。該工程目前正辦理委託規劃設計之招標前置作業中，預計 106 年工程決標，107 年發包竣工。本席要求交通部臺灣鐵路局應於 1 個月內評估檢討電梯興建案效率不彰、興建預算與設計規劃等問題，提前辦理，並提具體完工時刻表，盡速解決地方困境，以利大眾之便。

（十四）本院蔣委員乃辛，有鑑於「台南大地震」造成超過上百人傷亡，以及許多建築也受地震影響導致房屋塌陷。而根據教育部統計，截至 105 年 2 月 15 日止，全國共計有 485 所學校因地震影響導致結構受損，部分學校甚至出現校舍磚牆裂開、鋼筋外露、天花板掉落等結構性及非結構性震損，影響校園環境安全！行政院自 93 年起陸續進行學校建物耐震力評估及補強，迄今已投入超過 700 億元經費，確保校園建物的耐震能力達到 CDR 值大於 1.0 的安全標準，以維護學生安全。但根據教育部統計，目前全國仍有超過 3,000 棟校園建物尚未完成補強，甚至還有 122 棟校園建物是高度震損風險但尚未完成拆除，使學生暴露於危險環境中。為維護學生就學安全，並且參考日本防災經驗，提高學生面對地震發生時的避難能力，爰要求行政院：一、全面清查各級學校內所有建物受損情形，加速有安全疑慮之建物或老舊建物修復與強化，確保學生就學安全。二、將各類防災避難及事前準備知識納入課程綱要，提高學生對於災難認知及應變能力。三、仿效日本防災教育，每學期應實施各類災害避難演練（例如：火災及地震演練），提高校園師生面對災害發生時緊急應變之熟悉度，並責成主管機關嚴格監督學校落實各類災難演練，確保學生就學安全，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。

（十五）本院黃委員昭順，針對學生於註冊後因故辦理退（修）學，退費引發爭議，籲請主管部會正視。近來各校已陸續開學，然因註冊時間未必齊一，再因考制因素，各校錄取新生（含轉學生