

將航空燃油逐站加壓推送至花東地區空軍基地，但卻未確切落實管線監測之責，顯置花東地區居民生命於危險之境，爰建請國防部應儘速檢討改進，確保管線監測安全無虞，以盡維護公共安全之責。

（二十四）本院徐委員榛蔚，針對近來國人著重環保意識，健康照護議題亦為關切重點，台北市政府更據此要求所有瓶裝水、一次性及美耐皿餐具退出校園，並自今（105）年 8 月 1 日正式實施，市政府則從 4 月份開始施行，未來市府、學校的餐廳及店家，將不主動或免費提供一次性或美耐皿餐具，機關或學校內也不會販售任何瓶裝水；查教育部所訂「校園飲品及點心販售範圍」，並無限制瓶裝水不得於校園內販售之規定，然校園規範影響學生權益甚鉅，於各學校尚未確定是否有足量飲水機或消毒清洗設備即斷然宣布強制施行政策之時間，顯失妥適，建請教育部應就「校園飲品及點心販售範圍」進行檢討，以避免學生權益因各縣市學校標準不一而受損害，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台北市政府於日前宣布所有瓶裝水、一次性及美耐皿餐具將自今（105）年 8 月 1 日正式實施退出校園，市政府則從 4 月份開始施行；未來市府、學校的餐廳及店家，將不主動或免費提供一次性或美耐皿餐具，機關或學校內也不會販售任何瓶裝水，以期達到垃圾減量之環保效果。
- 二、然現行教育部所訂「校園飲品及點心販售範圍」，並無限制瓶裝水不得於校園內販售之規定，而台北市是為全國資源最充足之地，所做決策多有指標意義，於各學校尚未確定是否有足量飲水機或消毒清洗設備即斷然宣布強制施行政策之時間，顯失妥適，建請教育部應就「校園飲品及點心販售範圍」進行檢討，並評估於校園內停止販售瓶裝水之影響，以避免發生各學校於適用中央主管機關所訂規則時，因縣市政府政策異動，而損及學生權益。

（二十五）本院徐委員榛蔚，針對近日流行性感冒疫情猖獗，至本（2）月 25 日止，已累計 771 例重症患者，可謂爆發近年罕見的重症潮，而孩童因免疫機能尚在發育，更是受病毒感染之高風險族群，全台各級學校開學僅 2 週，已超過 40 個班級停止上課；惟中央主管機關並未就季節性流行性感冒訂定相關停課標

準，造成各縣市政府停課標準與停課期間不一，校園防疫措施顯然尚欠健全，爰建請衛生福利部應儘快就季節性流行性感冒研議停課標準，俾利全國各級學校防疫標準一致，以維護學童健康，並健全校園防疫機制，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、流行性感冒近日肆虐全台，本(2)月 15 當週更創下 5 年單週流感重症新高，達 320 例重症感染者，免疫力較差之孩童更為受病毒感染之主要群體，全台各級學校開學僅 2 週已超過 40 個班級停課，以避免群聚感染，可謂爆發近年罕見的重症潮。
- 二、查中央主管機關並未就季節性流行性感冒訂定相關停課標準，教育部亦僅表示各縣市可依據傳染病防治相關規定，因地制宜，自行決定轄下中小學是否停課。惟學童健康安全應為全國一致事項，各縣市政府標準不一，校園防疫措施顯然有所不足，爰建請衛生福利部應儘快就季節性流行性感冒研議停課標準，俾利全國各級學校防疫標準一致，健全校園防疫機制。

(二十六) 本院徐委員榛蔚，針對中央政府之各項交通建設長期以台灣西部地區為主，缺乏全國整體性之規劃，導致東西部交通發展嚴重失衡，尤其對於花蓮縣境內之相關交通建設推動與公路工程拓寬改善計畫更是大幅落後，連帶都市、經濟、產業、醫療等各項發展皆受到限制，更甚者影響用路人行車安全，嚴重影響花蓮民眾權益，台九線蘇花公路山區路段改善計畫（以下簡稱蘇花改計畫）刻正進行中，並訂於民國 106 年底全線通車，作為東台灣地區之重要主道路，勢將有大量車流經由台九線進入花東縣市，惟台九線花蓮至台東路段僅二線車道顯已不敷使用，對於台九線各路段交通狀況及居民行車安全恐造成嚴重衝擊，相關路段之拓寬，更是刻不容緩之要務。爰建請交通部及相關單位應儘速就台九線尚未拓寬路段進行拓寬作業，並訂定專案預算條例，以利國土交通完整，使花東地區交通建設永續發展，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、查中央政府現行就台九線道路拓寬作業，多以道路改善計畫為依據，於蘇花改計畫即將完工之際，道路改善計畫顯有緩不濟急之慮，且前業因中央政府多項計畫進行而曾面臨經費