

就土壤液化區改善所需經費研擬編列；就未來房屋興建，應要求加強地質基礎與結構加強，為國人嚴格把關防治救災事項。

(十一) 本院徐委員榛蔚，針對今(105)年2月6日發生之南台強震，再度對國人敲響天然災害的警鐘，而因強震所造成多間房舍崩塌與上百生命消逝，亦引發國人對於建築安全之重視；除相關地質狀況之調查與建築物體檢事項刻不容緩，相關法規之檢討修正更為必須，爰建請中央主管機關於一個月內完成建築管理相關法規之通盤檢討，並續就不符現行狀況者研提修正內容，以強化建築管理相關法制，俾使法律規範切合實際建管需求，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據近日新聞報導，瑞士再保險公司(Swiss Re-insurance Company)2014年11月公佈的一項報告指出，全球十大高風險城市，台灣六都中有四都(台北市、新北市、台南市、高雄市)上榜，而台灣更是天災損害風險評「極高風險」等級國家，而今(105)年2月發生之南台強震，大自然的警鐘再度響起，因強震所造成多間房舍崩塌與上百生命消逝，亦引發國人對於建築安全之重視。
- 二、查內政部建築研究所曾於九二一災後檢討建築管理法制，然至今年南台強震發生前，相關檢討未見落實，爰建請中央主管機關於一個月內就建築管理相關法規進行通盤檢討，並研提修正內容，以強化建管相關法制，俾使法律規範切合實際建管需求。

(十二) 本院徐委員榛蔚，針對今(2/18)中國時報指出中油擬向經濟部提出浮動油價修正案，調漲偏遠、郊外觀光景點油料售價乙事，至表關心。由於汽油售價調整向來攸關民生甚鉅，中油既為國營事業，除在市場營運成本考量外，更需肩負政府力求平衡城鄉發展差距、維護消費者公平正義等責任，而偏遠及離島居民本就居於交通劣勢，補貼照顧都已嫌不足，怎能以地域歧視作為漲價之藉口，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據報載中油擬向經濟部提出浮動油價修正案，以爭取未來中油不再吸收高運輸成本，將適度調漲偏遠、郊外觀光景點油價。消息一出立即引發偏鄉及離島居民反彈，因臺灣長久以來區域經濟發展多偏重西部，導致東部偏鄉及離島地區明顯居於弱勢，民眾的居住便利

性也有相當程度落差，因此當地縣市政府和民間不得已只能轉向觀光發展以開拓經濟活路，詎料中油現竟又以偏鄉離島多係觀光客前往消費為由，欲調高汽油售價，這明顯是倒果為因，嚴重蔑視偏鄉居民生活基本權益的作法。

- 二、又中油公司既為國營事業，自不能單以平衡營收為唯一考量，反應首重政府照顧國民基本生活需求的一致性與公平性。假若欲以偏鄉離島運輸成本過高來調漲售價，那相對於城市都會區也應基於相同理由而調降售價，否則何以服眾？何來公平之說。另外，在無對於偏鄉離島在地居民生活補助的配套措施制定前，中油亦不應以區分加油對象是否為觀光客來做調漲油價的輔助理由，綜上所述，建請行政院對此一攸關偏鄉居民生計的重要舉措嚴加審核把關。

（十三）本院徐委員榛蔚，針對近日國立政治大學（以下簡稱政大）與國立台灣科技大學（以下簡稱台科大）發表聯合聲明，表明兩校有意朝併校方向合作；惟依國內教育體系區分，政大係一般教育體系翹楚學府，台科大為技職教育體系龍頭學校，兩所本質優良之學校，合併之舉對我國教育體系發展與兩校全體師生權益之影響重大，但兩校師生多表示未曾被明確告知相關消息，主管機關教育部更稱意外，顯示兩校於研議整併方案時，未對學校師生充分揭露資訊，主管機關亦未掌握所屬院校情形，於師生之權益保障顯有所疏漏，爰要求教育部應儘速就國立大專院校整合方案進行檢討，並就目前整合（模式包括校內整合、校際整合、大學系統及整併）研議中或進行中之國立大專院校其各別影響進行評估，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、查教育部自 1999 年起迄今針對國內國立大專院校之整合（模式包括校內整合、校際整合、大學系統及整併），多就規模較小，或單一縣市超過 2 所國立大學且學生數低於一萬人，或招生狀況不佳者為整合選擇對象，並曾於 2013 年行文 19 間學校期推動合併，盼能達有效運用教育資源、提升教學品質與維護師生權益之效，但迄今未有顯著成果，大學治理與資源分配方式，更顯重要。
- 二、然政大與台科大分係國內一般教育與技職教育體系頂尖學校，兩校現有學生數皆一萬餘名，於國際高教院校排名優秀，亦未曾傳招生不佳情形，其合併影響，不僅及於兩校師生權益，更甚者，亦及於我國教育體系發展，另對於偏遠地區學校之競爭力及可獲得之資源是否會產生衝擊，亦係教育部須審慎檢討評估者。