

發「震源效應」及「場址效應」，導致地層異動，大樓倒塌災情慘重，造成 116 人罹難，百餘人受傷送醫救治，受創程度嚴重。

- 二、然此次地震影響不僅重創南台灣，亦可能造成全台地質狀態產生變動，為盡政府保護全體國民安全之責，相關單位應儘速就全台地區斷層分布及地震密集帶進行通盤檢討，並定期更新相關資料，公布於相關單位網站，以使國人獲得完整訊息。

（三）本院徐委員榛蔚，針對台 9 線蘇花公路山區路段改善計畫（以下簡稱蘇花改計畫）究其根柢，係一「以人為本」，源起於為花東居民提供一條安全的返鄉路之國家重要公共建設，然於 2012 年 3 月工程施作過程中意外發現「漢本遺址」，後因遺址挖掘事宜，致蘇花改計畫多次延宕，惟公共建設之完成與文化古蹟之維護應並重，建請交通部及公路總局等相關單位不僅就攸關東台灣居民生命安全之交通建設蘇花改計畫各階段工程皆應如期如質完工，具有文資價值之考古發現亦應同時增加相關人力進行挖掘及維護作業，使公共建設與文化資產保存間共存共榮，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、2010 年 10 月梅姬颱風造成蘇花公路崩塌，除造成至東台灣旅遊之陸客團 26 人罹難，更使花蓮地區對外唯一公路中斷數十天，相較於西部交通建設蓬勃發展之際，東部居民連一條安全的返鄉路都顯奢望。於梅姬颱風重創東台灣交通建設之後，蘇花改計畫終於在東部居民殷殷期盼及花蓮縣政府極力爭取下，於同年獲交通部允諾通過，並完成環境評估，我國東台灣居民於往來北台灣之時，期盼已久的安全返鄉路，終於展露曙光。
- 二、惟於 2012 年 3 月蘇花改計畫工程施作過程中意外發現「漢本遺址」，後因遺址挖掘事宜，致蘇花改計畫多次延宕，惟公共建設之完成與文化古蹟之維護應並重，建請交通部及公路總局等相關單位應儘速增加相關人力進行考古挖掘及維護作業，而攸關東台灣居民生命安全之交通建設蘇花改計畫各階段工程亦應如期如質完工，以兼顧公共建設之完成與文化古蹟之維護，使公共建設與文化資產保存間共存共榮，更盡政府之責，為東台灣居民提供一條安全的返鄉路。

（四）本院徐委員榛蔚，有鑑於每逢農曆年假鐵公路運輸量暴增，復因今（105）年農曆新年發生芮氏規模 6.4 強震，造成南台灣多人死傷，交通設施恐有毀損。建請應對年假期間鐵公路疏運政策及實際狀況進行通盤檢討，另在正式上班後，再次對全臺鐵公路設施