

標章替其產品增添額外效益，自然對申請標章興趣缺缺。本席建請行政院環保署等相關單位，針對環保標章之推廣政策進行檢討，透過定期公布相關產品申請情況、舉辦同類型產品評比等方式，不僅可讓民眾逐步認識與認同環保標章的意義，也成為購買的參考指標，提高廠商申請標章的誘因，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、行政院環保署綠色生活資訊網所提供資料顯示：我國環保標章制度於 81 年行政院公告實施後，目前已有 8,290 件產品獲頒第一類環保標章，405 件產品通過第二類環境保護產品審查。然而，第一類產品僅有 3,895 筆為有效的產品，佔累積件數 46.9%、第二類產品僅 110 筆為有效商品，佔累積件數 27.1%，表示環保標章的續約率普遍不高，均不及五成。
- 二、儘管部分資訊產品由於產品特性不斷推陳出新，致使有效件數無法實質累積；然而，一般民眾所獲得環保標章資訊相當有限，購買資訊類產品往往也不見得會以其是否具備環保標章來作參考；更別提購買一般民生產品時，具備環保標章比例之低落，都值得思考改進。同時，申請環保標章與否對一產品是否有加值作用，也直接影響廠商申請標章之意願，就現狀來看，誘因是不足的；經過如此循環，環保標章制度推行更將陷於窒礙難行。
- 三、本席建請行政院環保署等相關單位，針對環保標章之推廣政策進行檢討，透過定期公布相關產品申請情況、舉辦同類型產品評比等辦法，以聚焦的方式獲得大眾關注，讓民眾逐步認識與認同環保標章的意義的同時，也成為購買的參考指標，並連帶提高廠商申請標章的誘因，讓民間的力量得以成為推動政策的能量。

（七）本院盧委員秀燕，有鑒於北屯圳位於臺中市北區東光一街以南的渠段淤積嚴重，疏通洪水的能力不足，為了有效改善北屯圳疏洪的作用，敬請行政院配合台中市政府規劃編列排水改善應急工程預算 1,200 萬元，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、民國 97 年 7 月 18 日卡玫基颱風為台中地區帶來超大豪雨，短短幾個小時內，台中市到處所見是汪洋一片。從台中氣象局的統計資料可知，台中測候站在 7 月 18 日的降雨量為 479.9mm，已超過北屯圳排水集水區所能承受的暴雨量，淹水面積達 7.8 公頃，其中以北屯區舊社里、東光里、三和里、三光里及北區的建成里最為嚴重。
- 二、在本席的爭取以及水利署的重視之下，從 97 年開始，依據易淹水治理計畫第二階段實施計畫，陸續補助台中市政府進行北屯圳下游渠段的整治工程，包括天祥街到東成街的防洪牆、東光五街至東光一街的渠段，不但改善當地的淹水情形，也將當地的景觀美化，從臭水

溝變成親水河岸。

- 三、由於北屯圳在東光一街以南的渠段整治，關係上游排水的效果，現行的渠道斷面過於狹窄，防洪牆低矮，加上土石淤積，洪水疏通的能力低落，目前水利署正在進行易淹水治理計畫第三階段實施計畫各縣市應急工程審查，所需經費約 1,200 萬元建請相關單位補助整治工程經費，完成區域防洪暨地方景觀的改善，建立政府的有感施政。

(八) 本院盧委員秀燕，有鑒於消基會近日調查發現，市售麵包機 50% 安全性不符國家標準，在使用上恐有觸電或短路等危險情事發生，為維護民眾的購買品質及安全性，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、近來原物料大幅上漲，導致麵包價格節節高升，許多家庭轉而購買麵包機自製麵包食用，以節省開支。但消基會與標準檢驗局於 101 年 4 月間，在網路及電器賣場，抽樣購買 8 件製麵包機，進行安全性檢驗及標示檢查。
- 二、消基會與標準檢驗局針對「溫升試驗」、「洩漏電流及絕緣耐電壓試驗」、「異常操作試驗」、「電源線及其連接方法」及「電磁干擾」等五項做安全性檢測。抽檢結果顯示共有 4 件樣品「安全性檢測」不符合國家標準要求，不符合率達 50%；另有 1 件樣品「標示檢查」不符合，疑涉虛偽標記。
- 三、此次檢測中發現，不符合安全性檢測的製麵包機會有觸電、受外力影響而導致電擊或短路之危險。目前製麵包機並非屬於強制性檢驗商品，但隨著一般家庭使用率的提升，經濟部標準檢驗局應該定期對此進行檢測，並要求不符合國家安全標準之商品即刻改善，以保障消費大眾的使用安全。

(九) 本院盧委員秀燕，有鑑於日前有民眾反映警車上方的紅藍警示燈光線太亮，夜間開車在後方甚至會看不清對向來車，實在很危險一事，亦發現除了警車上方的警示燈外，一般民眾車前的頭燈也有一些採用 LED 的設備，LED 燈的優點光度較一般傳統燈泡高但使用在汽車上卻也變成它的缺點，對於在晚上開車的民眾來說，對向車若使用亮度高的 LED 車燈反而會使駕駛因為對向燈太過刺眼而看不清前方路況，如此有影響行車安全之疑慮，故建請交通部儘速調查使用 LED 車燈是否會影響民眾行車安全之疑慮，並研議相關配套措施，特向行政院提出緊急質詢。

說明：