

逐步打造臺灣成為質量優化、創意加值，處處皆可觀光的觀光大國。鼓勵綠色及關懷旅遊，全方位提升臺灣觀光價值，提振國際觀光競爭力。

- 二、政府為提升全民於住宿旅館時落實環保，並鼓勵旅館業者認同顧客之綠行動，推出「環保旅店計畫」，以達到業者、民眾、環境永續三贏。經查，依據環保署綠色生活網站揭露「綠色旅店」本年度執行成果統計，僅有三個縣市 13 間旅宿業者提供執行成果，顯與事實不符。
- 三、環保標章係象徵「可回收、低污染、省資源」的環保理念。凡具有環保標章認證之商品，均需依照其規格標準，詳細規定各項商品的耗電量、化學物質管理、包裝細節，經過檢驗審核後，於各類產品中環境表現最優良的前 20~30% 的產品，方可使用環保標章。
- 四、綜上，建議行政院應召開跨部會溝通，加強環保標章、綠色生活業務宣導，以有落實綠色生活、節能旅遊，讓台灣寶島生態得以永續發展。

（十三）本院林委員俊憲，針對第一銀行 41 台自動櫃員機遭駭客入侵，於兩日內遭嫌犯提領鉅額現金，顯示臺灣金融業已成為駭客攻擊標的；建請行政院相關部會研擬措施，提升臺灣金融產業資訊安全之防護能力，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、第一銀行自動櫃員機被惡意程式攻擊吐鈔，於民國 105 年 7 月 10 日、11 日為俄羅斯人、拉脫維亞人等嫌犯提領超過 8 千萬，震撼臺灣社會與金融圈，為臺灣金融業第一次遭到國際駭客大型攻擊且得逞之案例，影響深遠，應審慎調查。
- 二、根據國內資訊安全鑑識業者抽測國內資本額前 20 大銀行之行動網路銀行 app（包括六家公股銀行、十四家民間銀行），檢測結果發現 20 支 app 中，超過半數存在較高的資訊安全險。
- 三、為因應社會趨勢，現今金融產業將業務進行數位化，透過金融產業，用戶可能直接面臨駭客竊取個資與財務的威脅。
- 四、因此，本席建請行政院協調轄下金融監督管理委員會與相關業務部會，指導金融產業提高對資安威脅的意識，避免自動櫃員機遭盜領事件再次發生，並提升我國金融產業資訊安全之防護能力。

（十四）本院林委員俊憲，針對邇來登山活動者因路況不熟而迷途，或因失聯而走失，向消防機關報案後，因不知身處何處，讓搜救人員有如大海撈針。有鑑於此，為使登山者安全得到保障且不浪費行政資源，建請內政部明訂規範，針對民眾在管制山域從

事登山活動，應自行攜帶具定位功能的器材，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、山中地形氣候多變，登山客常因疏忽而發生意外，將登山安全拋在腦後，盲目挑戰自我極限，甚至冒著惡劣天候登山，導致山難頻傳。
- 二、山難搜救需要龐大的人力物力，除了警消、民間搜救團體之外，有時還要動用空勤直升機支援，搜救單位在執行任務時，常因不知待救者身處何處，需曠日廢時地搜索，特別在管制山域中，也因天候跟地形的關係，使搜救人員的生命安全也面臨威脅。
- 三、現代社會科技發達，具有定位功能的器材取得方便，例如具定位功能之智慧型手機，若登山者攜帶此類型器材，不僅能使登山者在迷途求救時，能盡快為搜救人員所尋獲。
- 四、因此，本席建請行政院轄下內政部明訂規範，針對在管制山域從事登山活動者，應自行攜帶具定位功能之器材，以保障民眾自身安全，並提升搜救效率。

（十五）本院林委員俊憲，針對近來民眾參與溯溪活動，卻意外頻傳，檢視目前法規，溯溪不在水域遊憩管理辦法之規範下，因而造成無法可管之問題，鑑於活動無需申請報備，難以建立警告通報系統，建請交通部將溯溪納入水域遊憩管理辦法，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、溯溪具有探險的刺激性與遊賞的休閒性等趣味，參與人數有逐年攀升的趨勢，漸漸成為熱門的戶外山林活動之一，卻因現無專法可管，使得亂象頻傳，甚至於 105 年 6 月 5 日造成 5 名溯溪客死亡之悲劇。
- 二、現行《水域遊憩活動管理辦法》第 3 條所認定之「水域遊憩活動」，列管水上摩托車、獨木舟等 16 項水域活動，卻不見溯溪在列，意即溯溪並非屬於此法所列管的範圍。
- 三、因中央無適用法規，溯溪業者攬客進入山林從事溯溪活動，並不需要事先向主管機關申請與報備，再者，地方政府以中央無專法為由，未能有相關規範加以管理，也需一併加以檢討。
- 四、有鑑於此，本席建請行政院交通部將溯溪納入水域遊憩管理辦法之規範項目中，並進行溯溪活動的整體檢驗，由源頭開始管理，才能讓民眾安心享受山林溪流間的遊憩之樂。

（十六）本院林委員俊憲，針對近年來興起之共享經濟產業，全球代表性業者 Uber 與 Airbnb 打著共享經濟的名號來臺，然而，卻也