

專案質詢

9-2-2-0184

## 立法院議案關係文書 中華民國 105 年 9 月 14 日印發

案由：本院許委員淑華，鑒於陸客團日漸衰減，迭有遊覽車和旅行業者宣告不支，接下來，連鎖效應將向旅館、航空、餐廳和零售等業擴散。要求行政院應儘速研擬有效可行之對策。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、陸客團日漸衰減，迭有遊覽車和旅行業者宣告不支，接下來，連鎖效應將向旅館、航空、餐廳和零售等業擴散。繼遊覽車業者近日集結向交通部抗議後，觀光相關四大「慘業」也決定九月發動萬人上街。比起先前國道收費員的抗爭，這些業者受政策轉變之害更慘烈千萬倍，對此，執政黨除了說些要求業者「轉型」之類的風涼話，別無止血之道嗎？
- 二、新政府拒絕承認九二共識，導致兩岸關係倒退，連帶使得民間原本良好的交流惡化，首當其衝的觀光業則開始了割喉流血戰。為了堅持僵硬的意識形態，卻要勤苦企業和勞動者付出痛苦代價，這豈是一個「仁民愛物」政府的表現？蔡英文五二〇就職時說，對於總統大選結果，她的唯一解讀就是：人民期待的只是「解決問題」。但請捫心自問：拒絕九二共識演成今天的局面，是在解決問題或製造問題？
- 三、對於承接陸客團的遊覽車和旅行社業者經營陷入困境，執政黨立委的說法是：這些業者吃了太多「禁藥」，因此才會完全受制於對岸。這種說法，不僅狹隘，而且惡毒。沒錯，任何產業的發展，過度仰賴單一市場，都是危險的。但是，把兩岸人民的市場行為比喻成吃「禁藥」，難道要人民相互仇視才行？而執政者為了自己的固執任性，坐視本國的觀光「綠色產業」遭到打擊而毫無悲憫，這又算什麼民主進步？
- 四、蔡英文總統在決定拒絕承認九二共識時，應該預料到兩岸的關係會因此陷入僵局，同時也會對民間的交流及產業造成衝擊和影響。然而，在沙盤推演階段，所有戰略其實都是「無痛推定」；因為，決策者沒有或疏於設想實際的痛苦是什麼滋味，也不知道個別小民的耐受力有多少差異。有些網民之所以酸說，「陸客不來，寧靜來了」，也正因為這無關其生計之痛癢。

## 立法院第9屆第2會期第2次會議議案關係文書

五、但是，當空氣中的肅殺氣氛，慢慢導致了真實的割喉流血，民眾的痛苦就會變成街頭的哀號，政府還能裝作聽不見嗎？過去一百天，許多業者默默承受兩岸緊縮的壓力，仍在力圖配合政府的「愛台政策」；例如夜市攤商應該最是「春江水涼鴨先知」，但大家寧可勒緊褲帶，不敢多作抱怨。然後發生不幸的火燒車意外，政府的冷漠和遲遲未明的調查，都引發大陸民眾對台灣的反感，也更使陸客團止步。一旦遊覽車、旅行社、旅館、餐廳接連發生危機，並波及下游的鳳梨、茶葉、虱目魚等等農特產，其連鎖效果將極驚人。最近兩個月失業率已連續攀升，若再加上觀光業倒閉或裁員的系統性衝擊，蔡政府將何顏面對國人的支持？

六、表面上看，蔡英文行事似比陳水扁穩重；但就兩岸關係的處理看，蔡英文上任後卻比當年的陳水扁粗疏。二〇〇〇年陳水扁初上台時，由於受到美方的節制，奉守「四不一沒有」的框架，至少讓各方的疑慮降低。也因此，陳水扁僅以三成九的得票率當選總統，在就職百日時卻獲得近六成的民意支持。反觀蔡英文，雖以五成六的高得票率當選，但就職百日民調卻驟跌至四成許；主要原因就在她過於自信，未上台就把兩岸關係弄僵，造成國家社會縛手縛腳，而種種施政不順則更對其政績落井下石，引發民怨。