

輛次之 5%，若能持續提供離峰優惠方案，似乎能緩解國道塞車困境，也不致讓民眾有以夜間收費作為補助國道客運業者之不平衡感。

- 二、政府欲推行政策前勢必要透過部會之間協調與溝通，在取得共識之後，任何牽涉民眾相關利益之事，務必要謹慎思維、審慎評估處理。其次，此次端午新制有近六成民調顯示，並不贊成交通部取消端午節期間夜間國道暫停收費。是故，國道壅塞問題在未來連假期間，中央相關部會勢必有再通盤檢討之必要性，勿再重蹈覆轍且一意孤行再度推行爭議性之政策。

（四十四）本院李委員彥秀，建請行政院檢討我國高等教育於國際間競爭力之表現。英國泰晤士報最新公布之亞洲大學排名，再度引起國內高等教育界之關注。在全球化與國際化趨勢之下，已使得各國過往封閉式之高等教育型態全然崩解，進入全新且未有之競爭與評比，也將為我國高等教育帶來衝擊。茲事體大，至關重要，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣高等教育相較於歐、美及亞太地區等部分國家（日、韓、港、新加坡等）而言，在經費、規模、語言、管理上都稍有不足，此理當有關國家先天之條件與規模之結構性問題存在，但後天在競爭力之培養仍有積極與進步之處，甚至在「國際聲譽」之評比上，是高教最為根基所在，也是高等教育品牌建立最為核心與關鍵因素，然這並非僅為學界之事，更有賴於國家在產、官、學三方之間合作與配合。
- 二、國際間之大學排名並非只是台灣所面臨之課題，同樣正衝擊全球每一個國家。台灣高教雖有五年五百億計畫，但與全球各國相比，資源過於分散不集中，且現今缺乏實質性政策作為高教之後盾，令台灣教育界無所適從。台灣高教在面對全球競爭之下，不能缺乏策略與戰略，政府須凝聚全體共識及妥善分配、運用資源，以為台灣培育高教人才，此等至今仍不見政府提出相對應之對策，形同漠視高教政策之重要性。
- 三、有鑑於此，高教政策勢必要有所突破、創新與轉型，以及再定位。因根據教育部估計，以 105 年 8 月入學之大學新生計算，將比 104 年減少 2 萬人左右，然到 112 學年度時，新生總數將比 10 年前減少近 9 萬多人，顯見我國高教至 105 學年度起將面臨險峻挑戰。而國內整體大學生人數將近減少 32 萬多人，粗估高教學費也等同將減少近 300 億元左右。高教之創新與轉型，更須建立高教政策之溝通與協調平台，此無非仰賴政府堆動，而非僅為口號式政策。

（四十五）本院李委員彥秀，建請行政院檢討我國豬農產業發展與轉型

。台灣豬肉產業面臨國際豬肉進口競爭壓力，以及產業效率低落、飼養豬隻密集造成防疫防治之困難等，以至於在面臨當前環境，台灣養豬產業欲求生存，必須與農業發展、農村規劃、環保生態及國家經濟，甚至食安管理等工作緊密配合。茲事體大，至關重要，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣至 103 年起開放西班牙豬肉進口，僅兩年時間卻已經快成為我國第三大豬肉進口國。其次，從 2005 年起豬肉市場已完全開放自由進口，唯一能保護國內產業之措施僅有關稅一途，且養豬成本相較美、加等豬肉出口國高出近 2 倍之多，因豬內臟是歐美地區鮮少飲食之部位，所以豬內臟低價進口已壓低國產豬內臟價格，更壓低國產豬在肉品市場之拍賣價格，豬農可獲利空間不但受限，連同生計壓力更大。
- 二、再者，國際重要豬肉出口國之每頭母豬繁殖年可供上市肉豬之頭數都較高，但台灣因毛豬交易市場以活體拍賣為主，選拔種豬都較重視精肉型，導致母豬使用年限過短，且台灣每頭母豬繁殖可供上市肉豬數平均數低於國際平均之水平，是養豬成本偏高原因之一。（美國 20 頭、丹麥 28 頭、台灣 14 頭。）
- 三、然台灣位處亞熱帶地區，氣候因素更威脅到豬隻健康，加上國內豬場飼養密度過高且豬場密集之下，導致豬隻疾病防疫困難，造成台灣豬隻無論種豬或商用肉豬之疾病發生率及死亡率都甚為偏高。
- 四、近來，農產品食用安全是消費者最重視之基本民生課題，為能夠維護與確保農民權益，輔導農民建立國產豬肉優質品牌，保證產品品質，以區隔不良劣質商品，同時提供消費者採購衛生、安全、優良國產豬肉產品之明確管道及辨識方法，持續提升消費者對國產豬肉產品之支持與信心，才得以增進養豬產業之永續經營。

（四十六）本院李委員彥秀，建請行政院檢討我國能源（用電）陷入供給危機。鑒於近年氣候異常頻傳，今年又適逢反聖嬰年，高溫炎熱更是難免，卻也提高限電之風險。政府至今明顯仍未清楚如限電一旦成真，可能帶來極為嚴重政治與經濟之後果，甚至造成產業、民生等之危機。茲事體大，至關重要！特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、鑒於近來限電危機消息甚囂塵上，甚至政府傳言國人要有跳電心理準備，然隨後卻又改口未來不能保證沒有缺電之風險存在。至今，主管機關仍不能對外保證不限電與不跳電之保