

。

二、其次，無論是去年始通過的《身心障礙者權益保障法》或《兒童及少年福利與權益保障法》，在現實生活中，卻沒有提供任何實質協助身障兒童「玩」的相關辦法。再者，身障兒童也有正常的社交能力，不能因地形與設備的限制而將他們分隔開來，而是要能夠與同齡的孩子並肩童遊戲。

三、但顯見國內遊樂設施沒有就其使用的高度，以及使用的輔具去做調整，導致身障孩童無法受到公平、平等的對待與使用；之外，凸顯出政府缺少考量遊樂設施為視障、聽障的兒童提供不同感官刺激的設計，也鮮少顧慮身障兒童所需要簡單明瞭的訊息，政府完全無視於身障兒童的遊戲權。

（六十四）本院李委員彥秀，建請行政院檢討我國貧富差距之大。根據近來的民調顯示，有高達八成民眾認為台灣貧富差距甚為嚴重，貧富懸殊之問題甚是民怨之首。茲事體大，至關重要，特向行政院提出質詢。

說明：

一、鑒於國際知名組織「Oxfam」（施樂會）指出，依據全球最富有的 62 名億萬富豪財富總和，等同於全球 50%較為窮困人口（35 億人）的資產總額。且 OECD 曾提出警告訊息，如貧富懸殊的狀況倒退到 1820 年的水準，勢必將會影響全球經濟發展與動能。

二、根據中研院的調查顯示，國人認同自己是中層階級者，從過去四成減到三成左右；另自認為是中下階級者則由五成升到六成。顯然，我國中產階級有逐漸消失的趨勢，社會更儼然形成雙極化發展的情勢。

三、再者，政府財政赤字情況不斷加鉅，國債極為沉重。在 2000 至 2007 年間，每年赤字達 3,000 億元；另 2008 至 2011 年間，每年赤字則為 4,500 億元。總累積國債（含隱藏性負債）更已高達 24 兆元，超過我國 GDP 的 150%。國家面臨可能有破產風險之下，藉社福津貼來縮短貧富差距並非長久之計，更非國家解決根本、結構性的問題。

（六十五）本院李委員彥秀，建請行政院檢討我國青年人就業環境日益惡化，長期失業的年輕人比例逐年攀升。現今要找尋一份正職工作並非易事，許多年輕人只有時薪或派遣工作可找，而工作、薪水收入皆不穩定，且政府、學校和企業更以低薪來雇用年輕人，如此惡性循環結果，造就台灣就業環境之艱困。茲事體大，至關重要，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、鑒於我國在經歷金融風暴之後，於 2010 年的經濟成長仍有 10.8% 的表現，但如此亮眼的表現卻有高達百萬人每月的所得平均是低於 2 萬元。台灣近年來的薪資所得貧窮化更是位居四小龍之首，然而，這 10 年來台灣工資的漲幅僅只有 12.8%，反觀新加坡 60%、韓國為 58%。
- 二、其次，全國薪資總額佔 GDP 僅有 44%，對比日本、韓國、新加坡、香港、美國與歐盟的 50%至 65%間仍有一段差距。過去曾幾何時，韓國的平均薪資只有台灣的 80%，但過去的優勢以不付存在，我國平均薪資已倒退到 16 年前水平，其中目前我國平均薪資更不及韓國的 60%。
- 三、再者，這一個世代的年輕人被稱作崩世代，是看不到未來，沒有未來又如何報有信心。台灣與希臘同樣都擁有優渥的退休年金更傲視全球，然台灣國民平均租稅負擔率僅 12%，反觀北歐福利之國的瑞典，稅負率是高達 50%，在公務員與勞工年金所得替代率更不到 70%，相較 OECD 國家的平均約為 56%，但再加上 24 兆元的國債，現在國家情況是債留子孫，造成世代間的相對剝奪與雙重剝削之下，難免衍生世代之間的衝突與對立，更加速此世代崩潰的危機與風險。

（六十六）本院李委員彥秀，建請行政院檢討我國戰機國造之政策。面對政府大力疾呼國防自主之願景，以及台灣在無法突破國防採購情況下，以國造代替採購，但國防政策乃是國家對外展現實力之重要一環。茲事體大，至關重要，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、鑒於國產戰機的最終目標，仍是希望台灣有自主生產下一世代（第五代）主力戰機的能力，藉以汰換並取代現有的 IDF 戰機與幻象 2000 等相當的主力戰機，以提升我國國防軍事能力。但依據目前國際對第五代機的定義需包含有，匿蹤性能、超音速巡航、AESA 機載有源相控陣列雷達、頭盔瞄準器及偏軸飛彈等五大技術功能。
- 二、其次，戰機最重要、最核心的一環仍是引擎，但是，對於我們目前 IDF 戰機的引擎控制系統都缺乏自製與複製的能力，台灣如果現階段要自己開發出戰機引擎，國造戰機只是誇大其辭，更是幾乎不可能。
- 三、當然，國造戰機對於我國國防政策是一大激勵與鼓舞，但必須要務實與積極進取，勢必政府要再督促漢翔公司與中科院，千萬不要發生空有戰機沒有引擎，更讓戰機國造淪為口號成為國際笑話。

（六十七）本院李委員彥秀，建請行政院檢討我國推動新南向政策而特