

目標下，政府多次公開宣示，應儘速推動加入，但顯見美國內部對 TPP 不僅是遲疑，即便我國要加入第二輪談判仍是未知數，因尚需經全數談判國之同意始得加入談判。茲事體大，至關重要，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、鑒於 2015 年年底 TPP 談判國完成第一輪談判，而在 2016 年初時 12 國等代表又於紐西蘭完成簽署協定，同時，我國的行政部門也依據最新協定，調整國內的法規能夠與時俱進、產業影響評估及溝通等工作，政府勢必要加強經貿外交場域等持續爭取支持，而非僅是以口號性做宣示，亦或是觀望。
- 二、再者，台灣積極推動加入 TPP 仍有助於區域經貿的整合，使台灣不致於遭逢邊緣化的命運，但也應體悟到加入的高度、深度與廣度，台灣應要有多元化與多層面的布局，不僅要積極布局區域經貿的合作與談判、人才技術培育以及社會文化交流等各層面。

（七十一）本院李委員彥秀，建請行政院檢討我國潛艦國造之計畫。面對政府呼籲國防產業能帶動經濟成長動能，但國造潛艦計畫勢必仍需外部技術支援，然台灣受限國際上之政治限制，潛艦國造之技術門檻跨越與否仍有變數。茲事體大，至關重要，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、鑒於 2015 年，「潛艦國造合約設計」的《投資綱要計畫》，國防部已審查通過，全案的建案作業已經完成，國防部將在 105 年如期啟動。潛艦國造總預算約 30 億，預定 105 到 108 年執行。然新政府上任後，宣示將會啟動新構型 1,500 噸級潛艦的原型艦研發，計畫在 10 年內可下水成軍，並進入量產。不樂見空有支票，卻不見真的有動起來，僅讓外界看到台灣國防政策是空包彈。
- 二、其次，潛艦國造之重要性並不在話下，國防產業帶動經濟成長是國內所欲期望之事，讓國內造船產業能夠打開國際連結、促進跨產業的合作，藉以擴大國內相關產業群聚的力量與動能，但這仍有賴於政府需有實際之作為與規劃，更要有長期執行的魄力與前瞻。

（七十二）本院李委員彥秀，建請行政院檢討我國教育資源分配不均之問題。根據 OECD 數據報告指出，提升弱勢學生之教育可望增加經濟產值，然國內目前教育資源分配儼然已成為長期之結構性問題，更造成教育貧窮之世襲化，階層不再流動，甚