

柴油)及汽缸總排氣量來劃分等級，由各公路監理機關分別隨車代徵。換言之，同一汽缸排放量的車主無論行駛之里程數多寡，皆付相同費額，對於車主而言，買了車，不管是否常常開車上路，每年都必須繳納相同額度的汽車燃料使用費。回頭觀察課徵汽車燃料使用費的目地係為公路養修經費，不常上路的車主每年和常開車車主繳納相同額度汽燃費並不合理，無法反映出使用者付費的精神，為此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、「隨車徵收」不論行駛里程或實際耗油量，同一汽缸排放量的車輛均課以相同費額，車主負擔難期公允；隨油徵收配合實際耗油量多寡計徵汽車燃料使用費，符合「租稅公平」及「使用者付費」的基本課稅原則，對於車主而言更為公平、合理。
- 二、汽車燃料使用費隨車徵收之作業數量龐大，手續也相當繁瑣，各公路監理單位徵收汽燃費往往動用數千人及龐大監理所空間，目前汽燃費每年收入約三百三十億元，但公路監理單位每年花在徵收汽車燃料使用費的成本近百億元，實應改善。
- 三、汽車燃料使用費隨車徵收的稽徵效率不高，無法有效防止逃漏稅，隨油徵收能比照國外方式由製造源頭附加徵收，提高稽徵效率，且徵收手續將較為簡單易行，可降低稽徵成本。

(八十六) 本院吳委員秉叡，針對五股楊梅高架道路之高乘專用車道現況提出質詢。國道一號五股楊梅高架道路設置高乘載專用車道後，原先預期將發生減少車流、加快速度之效果，惟實施後不如預期，經常發生車輛無法提高速度、道路無法減少車流之狀況，主管機關應儘速檢討並加以改進，為此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、民眾反映自實施高承載專用車道後反而使該車道經常性壅塞，原因在於高乘載車輛之車流中經常包含乘載大量旅客之大型遊覽車，若有上坡或剎車狀況，其車速爬升緩慢，阻礙後來車輛，導致高乘載專用車道預期之效果無法達成，甚至有負面效果，應盡速檢討。
- 二、主管機關應儘速檢討是否有其餘原因導致車流壅塞過慢之狀況，羅列方案解決高乘載專用車道現有問題，以達成原先預想之目標與效果。

(八十七) 本院吳委員秉叡，針對勞工保險費、全民健康保險費、交通

罰單等，於便利商店繳納費用時，繳納人須負擔手續費一事提出質詢。目前繳納台灣電力公司之電費、台灣自來水公司之水費及其他公營事業民生必需費用時，便利商店皆已免向繳納人收取手續費，對於勞工保險費、全民健康保險費、交通罰單等政府向人民收取之費用，是否應比照作法以便利民眾繳納，為此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、目前台灣電力公司、台灣自來水公司及部分公營事業如瓦斯、天然氣公司，皆開放於便利商店及金融機構免向繳納人收取手續費繳納水費、電費、瓦斯費，各公營事業並以一件繳費單給付代收單位三元的條件公開招標，代收單位包含六間便利商店通路及二十九間金融機構。此模式行之已久，便民利民、多有可取，政府向人民收取之其他日常費用，應多加參考。
- 二、因勞工保險費、全民健康保險費於便利商店繳納時尚須負擔手續費，致使民眾為小利而不辭辛勞遠至中央健康保險署、勞工保險局繳納費用，徒增民眾困擾與浪費時間、精力、金錢。
- 三、就政府效率之角度，如能令民眾願意就近繳納勞工保險費、全民健康保險費、交通罰單，無須親至主管機關窗口繳納，則主管機關必須常設之人力亦可精簡，如此算來政府須給付代收單位之三元手續費可被填補，甚至精算後可能更節約資源（時間、人力、預算）、增進組織體制之效能！

（八十八）本院盧委員秀燕，有鑑於台中市國立高中職訂於 106 年 1 月 1 日改隸為市立，民眾擔心經費縮水，使得教育品質下降，甚至壓縮現有市立高中職之教育資源。爰此，本席為維護學生教育之權益，確保教育部補助之經費不會因國立高中職改為市立而縮水，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、台中市國、私立高中職訂於 106 年 1 月 1 日改隸為市立高中職。
- 二、民眾擔心教育部補助之經費縮水，使得教育品質下降，甚至壓縮現有市立高中職之教育資源。
- 三、爰此，本席為維護學生教育之權益，確保教育部補助之經費不會因國立高中職改為市立而縮水，特向行政院提出緊急質詢。